



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Desenvolvimento da economia de baixa altitude

A economia de baixa altitude é uma nova forma económica com grandes potencialidades de desenvolvimento. O nosso país atribui grande importância ao desenvolvimento desta economia, pois no ano passado, a Comissão Nacional para o Desenvolvimento e Reforma criou o Departamento para o desenvolvimento da economia de baixa altitude, responsável pela elaboração e implementação das respectivas estratégias de desenvolvimento e dos planos de desenvolvimento a médio e longo prazo. Várias regiões vizinhas também elaboraram um planeamento para desenvolver a economia de baixa altitude e enriquecer os cenários da sua aplicação, promovendo deste modo o desenvolvimento da economia, do turismo e da vida da população. Estabelecendo uma comparação, verifica-se que a economia de baixa altitude de Macau centra-se no transporte transfronteiriço de passageiros de helicóptero, nos serviços da Alfândega e nos serviços de combate a incêndios, sendo lento o desenvolvimento nesta área.

Quanto a isto, as autoridades afirmaram que *“para acompanhar o desenvolvimento da tecnologia e a sua ampla aplicação, a AACM empenha-se em satisfazer, dentro do possível e garantindo a segurança operacional, as necessidades de utilização de aeronaves não tripuladas em diversos sectores.”*¹. Na realidade,

¹ Interpeção escrita sobre “Assegurar o desenvolvimento do sector da aviação civil de Macau”,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Macau possui certas vantagens para o desenvolvimento da economia de baixa atitude, especialmente no que diz respeito ao desenvolvimento coordenado regional. Com o aumento do intercâmbio económico e do contacto da população entre Macau e Hengqin, há que ancorar plenamente o posicionamento de “Macau + Hengqin”, aproveitando a economia de baixa altitude para conseguir um avanço na área logística transfronteiriça, no sentido de servir de exemplo para a promoção da integração económica regional. Por um lado, há que construir uma boa rede de logística de baixa atitude, para concretizar a circulação rápida e eficiente de mercadorias e quebrar as limitações geográficas entre os dois lados, por outro, há que otimizar a distribuição das indústrias, para promover o aumento da dimensão do comércio e acelerar o desenvolvimento coordenado de Hengqin e Macau nas áreas económica, social e cultural.

Mais, há ainda que aproveitar as características de alta tecnologia e de inovação da economia de baixa atitude, e que, em articulação com o rumo de desenvolvimento das indústrias de ponta traçado para Hengqin e Macau, atrair as empresas de fabrico de aeronaves não tripuladas e as instituições de investigação e desenvolvimento da tecnologia aeronáutica para estabelecerem filiais ou centros de investigação e desenvolvimento, com vista a aumentar o teor tecnológico e o valor acrescentado das indústrias com mais investigação científica e recursos industriais, por forma a criar novos pontos de crescimento económico.

Por outro lado, o “turismo de helicóptero” é um dos elementos de entretenimento no âmbito da economia de baixa altitude. Em Macau foi lançado este projecto, que foi



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

bem acolhido pela população, e os serviços competentes já acumularam certa experiência e capacidade de operação neste sector. À medida que a indústria turística de Macau se torna cada vez mais próspera, pode-se reactivar este projecto de “Passeio de helicóptero”, para enriquecer os produtos turísticos de Macau e consequentemente explorar mais projectos de entretenimento no âmbito da economia de baixa altitude, aumentando assim a competitividade do turismo de Macau.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. As autoridades afirmaram que *“para acompanhar o desenvolvimento da tecnologia e a sua ampla aplicação, a AACM empenha-se em satisfazer, dentro do possível e garantindo a segurança operacional, as necessidades de utilização de aeronaves não tripuladas em diversos sectores.”* Com base nisso, as autoridades devem inteirar-se das necessidades dos diversos sectores de Macau quanto às áreas de aplicação da economia de baixa altitude e definir planos para promover a modernização industrial e a inovação tecnológica. Já o fizeram?
2. As necessidades logísticas transfronteiriças entre Macau e Hengqin são cada vez maiores, assim sendo, as autoridades devem proceder a uma avaliação global das vantagens e desvantagens do desenvolvimento da economia de baixa altitude em Macau, estudar profundamente a viabilidade da logística transfronteiriça com aeronaves não tripuladas e definir planos para o seu desenvolvimento, com vista a servir de exemplo para o desenvolvimento regional do País. Tudo isto vai ser feito?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

3. O “turismo de helicóptero” é um dos elementos importantes de entretenimento no âmbito da economia de baixa altitude, portanto, as autoridades devem organizar, de novo, o projecto de “Passeio de helicóptero”, para proporcionar aos residentes e turistas actividades turísticas diversificadas e explorar assim mais projectos de entretenimento no âmbito da economia de baixa altitude. Vão fazê-lo?

14 de Fevereiro de 2025

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Si Ka Lon