



關於立法會梁鴻細議員書面質詢的回覆

遵照行政長官指示，經徵詢旅遊局意見後，本人對立法會2025年1月16日第060/E55/VII/GPAL/2025號公函轉來梁鴻細議員於2025年1月10日提出，行政長官辦公室於2025年1月17日收到的書面質詢，回覆如下：

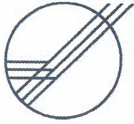
對問題1. 澳門的地理環境相當複雜，擁有密集的人口和高樓大廈，空域資源極為有限。在這種背景下，發展低空經濟必須因地制宜，並全面考慮航空安全、安保及個人隱私等多方面因素。

澳門空域管制區域覆蓋整個澳門上空，主要由澳門國際機場及直升機場的航道保護區所使用。因此，在進行低空經濟活動，尤其是無人機操作時，民航局必須在現有航道保護區以外的狹小空域進行謹慎的安全評估。所以，假設要發展“空中的士”，不能僅考慮商業市場的運作，更需重視和保障航空安全及安保。

其實，為配合科技的發展和廣泛應用，民航局力求在安全營運的情況下，亦盡量滿足各行各業使用無人機的需求，為此，民航局已在澳門狹小空域內，經評估符合安全條件下設定了不同高度限制，並劃定了可供無人機使用的飛行區域。此外，為了便利政務巡邏和應急救援，民航局在審批無人機活動許可申請時，會根據放飛地點、時間和機型重量等因素進行全面評估，只要符合安全營運標準，將盡量滿足申請單位的需求，例如地理測繪、建築工程記錄及橋樑巡檢等工作，以減少傳統人力巡邏、檢測和操作的壓力，提高政務執行效率。

對問題2. 在空域管理方面，內地與港澳民航當局已建立三方空管合作機制，並每年舉行定期會議，共同制定珠三角地區的中長期空域管理規劃方案，以及尋求以新技術去改善空域使用。其中，民航局於2019年開始實施“要求授權的所需導航性能”的新技術，有效改善因氣象因素導致的復飛或轉飛情況，大幅降低不穩定進近次數，提高營運安全，減少對乘客造成的不便，同時削減燃油消耗，是一項提升機場和航班整體營運效率的典範。

現時，澳門國際機場正更換全新的“航空交通服務信息處理系統”，並將於2025年下半年完成，提高港澳兩地機場的空中交通管理系統連接效能。同時，機場正在籌備通信、導航和監視



系統的升級，預計於 2025 年內進行招標，新系統將於 2026 年至 2027 年間逐步投入使用，進一步提升機場對地面運營及空域管理的監視能力。

另外，根據旅遊局資料，旅遊局一直致力推動澳門與鄰近城市的聯程旅遊模式，透過粵港澳合作機制定期召開工作會議，檢討合作成效，探討及議定未來的發展方向。另一方面，通過組織路線考察，讓三地能彼此了解最新的旅遊建設，推動構思更多元的“一程多站”旅遊路線。同時，亦透過上述機制與內地航空公司探討合作機會，善用大灣區內各機場樞紐及廣泛航線網絡優勢，吸引更多旅客以“一程多站”旅遊模式訪澳。

對問題 3.

安全營運是航空業的首要目標，民航局一直依照國際民航組織的標準及建議措施的要求，督促各營運商持續對各項設施進行安全維護和優化工作，確保航空運輸的安全和可靠。

民航局亦進行定期的審計以及定期和不定期的檢查，確保機場營運商各項設施的安全保障能力，倘發現不足之處，會督促營運商進行修正。

除上述第 2 點的系統更換和升級外，澳門國際機場亦將於今年內推進其他現代化項目，利用部分原免稅店商用空間，擴大安檢及出境區域，透過空間優化和引入技術改造提升安檢處理效率。此外，機場亦將同步引入自助預安檢閘機，利用生物特徵識別技術，進一步優化安檢效率，完善安保管理體系，在滿足不斷變化的航空安保規定和措施的同時，提升旅客出行體驗。

局長

潘華健

Wa Kin PUN
Assinatura
digital
2025.02.06
09:30:16 +0800