

書面質詢

施家倫議員

就低空經濟發展提出書面質詢

低空經濟作為新興的經濟形態，其蘊含巨大的發展潛力。我國高度重視低空經濟發展，去年國家發展改革委設立低空經濟發展司，組織實施相關的發展戰略、中長期發展規劃，多個鄰近地區亦從頂層設計規劃佈局和豐富應用場景，以此推動經濟、旅遊和民生等多領域發展。相較之下，本澳目前的低空經濟主要以直升機跨境客運為主，以及澳門海關及消防滅火等執勤工作等，在相關領域的發展進度較為緩慢。

對此，當局曾表示“為配合科技的發展和廣泛應用，民航局力求在安全營運的情況下，亦盡量滿足各行各業使用無人機的需求”【註1】。事實上，澳門發展低空經濟具備一定優勢，特別是在區域協同發展方面，隨著澳門與橫琴之間經濟、民生往來日益頻繁，應充分錨定“澳門+橫琴”的定位，借助低空經濟在跨境物流領域實現突破，為推動區域經濟一體化進程起到示範作用。一方面，通過構建完善的低空物流網路，實現貨物的快速、高效流通，打破兩地之間的地域限制，優化產業佈局，推動貿易規模的擴大，加速琴澳在經濟、社會、文化等多個領域的協同發展。

同時，充分利用低空經濟具有較高科技含量和創新活力的屬性，結合琴澳發展高新科技產業的方向，吸引無人機製造企業、航空技術研發機構等設立分支機構或研發中心，以更多科研力量和產業資源，提升產業的科技含量和附加值，培育新的經濟增長點。

另一方面，“直升機旅遊”作為低空經濟的娛樂元素之一，本澳亦曾在過去推出相關項目，深受居民喜愛，相關部門也積累一定的運營經驗和能力。隨著澳門旅遊業日益蓬勃，亦可重啟直升機遊項目，豐富澳門的旅遊產品，並以此為契機進一步探索低空經濟的其他娛樂項目，提升澳門旅遊業的競爭力。

對此，本人提出以下質詢：

一、當局曾表示，“為配合科技的發展和廣泛應用，民航局力求在安全營運的情況下，亦盡量滿足各行各業使用無人機的需求”，請問在此基礎上，當局有否深入瞭解澳門各行業在低空經濟應用領域的需求，以及會否圍繞促進產業升級、推動科技創新作出相應部署？

二、隨著澳門與橫琴對跨境物流需求日益增大，請問當局會否全面評估澳門發展低空經濟的優劣勢，深入研究無人機跨境物流的可行性，並制定相應的行動發展規劃，以期為國家區域化發展起到示範作用？

三、“直升機旅遊”作為低空經濟的重要娛樂元素，請問當局會否重新開辦直升機遊項目，為居民和遊客提供多元化的旅遊活動，同時藉此探索更多低空經濟的娛樂項目？

參考資料:

【註1】 就保障本澳航空事業的發展提出書面質詢。

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2025-02/5990567b4513940974.pdf>