



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Aumentar ainda mais a segurança rodoviária

Macau é uma cidade pequena e com muita gente; os problemas de trânsito têm sido alvo da atenção da sociedade; e a instalação de equipamentos de travessia pedonal, a segurança na condução, a sensibilização e educação, etc. têm sido temas frequentemente discutidos pelos diversos sectores da sociedade. Segundo alguns residentes, o número excessivo de passadeiras para peões em algumas vias afecta, de certa forma, a situação do trânsito. De acordo com os dados divulgados pela Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego [1], existem em Macau mais de 2300 conjuntos de passadeiras e mais de 100 intersecções equipadas com sinais luminosos. De acordo com os dados da Direcção dos Serviços de Cartografia e Cadastro [2], até Setembro do ano passado, o comprimento total das vias rodoviárias de Macau era de 487,3 quilómetros, o que significa que, em média, por cada cerca de 200 metros existe um conjunto de passadeiras, cuja densidade é elevada e cuja distância entre eles é próxima, o que constitui, sem dúvida, um desafio para a fluidez do trânsito e para a segurança na condução. E mais, nos últimos anos, tem-se registado um aumento contínuo da população e do número de visitantes, e são cada vez mais frequentes os conflitos entre peões e veículos, aumentando assim a pressão do trânsito.

Segundo os dados divulgados pelo Corpo de Polícia de Segurança Pública [3], em 2014 registaram-se 15 510 acidentes de viação, um aumento de 14,36 por cento em comparação com o período homólogo do ano passado, e o atravessamento ilegal



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

de vias por parte de peões aumentou 58,55 por cento em comparação com o período homólogo do ano passado, o que significa que existe ainda uma grande margem de melhoria em relação ao ambiente e ao reforço da consciencialização sobre a segurança rodoviária em Macau. Nos últimos anos, o Governo tem desenvolvido muitos trabalhos para melhorar a segurança rodoviária, incluindo nomeadamente a instalação e optimização contínua das passadeiras, o aumento das instalações de travessia diagonal, a realização de actividades de sensibilização e educação sobre a segurança rodoviária, etc. E mais, em resposta e acompanhamento atempados dos acidentes de viação ocorridos recentemente, o Governo dialogou com os representantes das respectivas entidades, para em conjunto rever a situação do trânsito, e estudar propostas para resolver as referidas questões, tendo ainda referido que estão a rever, de forma contínua, a instalação de passadeiras nas diversas zonas; optimizar as instalações de travessia nos pontos de tráfego mais movimentados; e recorrer, sempre que possível, às instalações de travessia com separação de circulação de peões e veículos nos locais onde as condições o permitam. Com vista à optimização do ambiente da segurança rodoviária, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Em Janeiro deste ano, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego referiu que, desde 2019, tinham sido elaboradas mais de 300 propostas de optimização das passadeiras, das quais 286 já foram concluídas, estando as restantes a serem organizadas de forma ordenada [4]. Assim, quando é que se prevê a sua conclusão? Tendo em conta o ambiente das vias de Macau, as construções com grande fluxo de pessoas nas proximidades das vias públicas, os hábitos de circulação



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

dos peões, os locais onde ocorrem mais acidentes de viação, a velocidade de circulação nas vias públicas, os semáforos, as zonas verdes, etc., as autoridades devem proceder a uma avaliação global das passadeiras e das instalações de travessia diagonal, incluindo curvas, densidade, intersecções, etc., a fim de melhorar ainda mais o ambiente de travessia pedonal. Vão fazê-lo?

2. Os condutores têm mais facilidade em identificar os locais das vias em que surgem pontos cegos, pois conduzem no seu dia-a-dia nas vias públicas. Assim sendo, as autoridades devem alargar os canais de recolha de opiniões, tomando como referência a plataforma “IAM em Contacto”, no sentido de disponibilizar aos residentes meios convenientes para o carregamento de informações, nomeadamente, fotografias, imagens, locais, etc., em conjugação com a análise e o tratamento dos mega-dados, com vista a acelerar o tratamento dos pontos negros e pontos cegos nas vias de Macau, em prol do evitar a ocorrência de acidentes de viação. Vão fazê-lo?

3. No Interior da China, existe muito *software* de navegação com funções de alerta sobre os locais onde ocorrem mais acidentes, pontos negros, locais com grande concentração de pessoas, etc. Assim sendo, as autoridades vão ponderar sobre a introdução de uma função semelhante, ou seja, função de alerta no mapa e na instrução de navegação do “Macao Smart Go”? Vão aditar ainda na função de instrução em tempo real, medidas de apoio e de alerta, no sentido de alertar os condutores para prestarem atenção à segurança rodoviária? Para além disso, como é que as autoridades vão continuar a reforçar a consciência dos condutores sobre a “condução segura”, criando o conceito de “condução defensiva”, que está na moda?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Como é que vão elevar a consciência dos peões sobre a segurança no atravessamento das ruas?

Materiais de referência:

[1] https://www.dsat.gov.mo/dsat/subpage.aspx?a_id=1648537625

[2] https://www.dscg.gov.mo/pt/geo_statistic_web4.html#scroll

[3] https://www.fsm.gov.mo/psp/por/psp_top3_3_dt.html

[4] http://www.macaodaily.com/html/2025-01/22/content_1808818.htm

23 de Janeiro de 2025

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM

Ngan Iek Hang