

# 書面質詢

李靜儀議員

## 冀持續改善沿岸異味提升居民生活質素

為提升居民生活質素，當局致力開拓更多沿岸休閒空間、單車徑，發展海上遊，延長南岸海濱綠廊等，善用本澳海域和海岸線功能，沿岸水質情況受到社會重視；近年，當局通過糾正污水渠錯駁、興建截流器、優化排污口設置及升級污水處理廠等措施改善水質和污水問題，但黑沙環沿岸以及氹仔西堤馬路的蓮花單車徑沿岸的異味問題長期存在，影響居民日常生活及到該區進行運動及休憩的體驗。

《澳門環境狀況報告2023》指出，本澳海域水質情況有改善，但澳門半島污水處理廠出水部分水質指標超標，主要原因是由於進廠污水的污染負荷偏高導致。非金屬評估指數方面，2023年全部監測點中有6個超出標準值，較2022年減少。

2023年澳門總污水處理量較2022年增加3%，離島污水處理量升幅較大。值得注意的是，2024年8月，路環污水處理廠污水處理總量更高達193.2萬立方米，為有記錄以來最高，反映經濟復甦後本澳環境保護工作面臨更大挑戰。

當局回應質詢時表示，路環污水處理廠首階段升級工程完成後，污水處理將提升，同時會優化氣味處理系統，以減低對周邊大氣環境可能造成的影響。故此，希望路環污水處理廠升級以及澳門人工島污水處理廠建造工程能盡快動工。

除了提升污水處理能力外，須持續推進公共渠網規劃及灘塗整治等措施，以及早預視將來城市發展所需，儘早解決居民長期受沿岸污水異味影響的問題。

為此，本人提出以下質詢：

一、儘管不同部門已盡力完善本澳沿岸污水及異味問題，2023年本澳海域水質有改善。但至今仍有不少市民反映，本澳近岸包括黑沙環、和路氹單車徑附近的沿岸臭味問題無法根治，請問去年當局收到居民反映本澳沿岸臭味之投訴情況如何？當局監察本澳沿岸排放口有否出現異常情況？

二、提升污水處理能力方面，路環污水處理廠升級及澳門人工島污水處理廠建造工程需時，目前進展如何？是否能有效改善沿岸的臭味問題？

三、當局早前表示，由於非法排污涉及多個職能部門及廣泛的行業類別，專門立法需充分考慮及分析各持份者意見。目前，非法排污相關法規的研究工作有何進展？近年，當局打擊非法排污方面的執法成效如何？目前本澳約有七成半下水道已完成清污分流工作，對舊區渠道進行清污分流工作上，當局未來有何計劃及時間表？