



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Melhoria da passagem fronteiriça e das instalações complementares de trânsito nos postos fronteiriços durante os feriados e fins-de-semana, bem como durante os dias da realização de concertos

Nos últimos anos, Macau tem vindo a desenvolver-se activamente como uma cidade das artes do espectáculo e uma cidade do desporto, com a realização de muitos eventos e actividades aos fins-de-semana e feriados. Além disso, a implementação de políticas como a de “uma entrada em Macau por semana” para os residentes de Zhuhai e a política de “múltiplas entradas em Macau” para os residentes de Hengqin contribuem para impulsionar, de forma contínua, o fluxo de passageiros em todos os postos fronteiriços. Em particular, no dia 18 de Janeiro, realizaram-se sete concertos em simultâneo em diversos hotéis-resorts localizados no Cotai e, graças à intensidade de concertos e ao efeito das festividades, registaram-se 803 mil entradas e saídas nesse dia, tendo-se batido o recorde de passageiros num único dia ^[1]. E nesse dia, formaram-se longas filas de espera na sala de chegada do Posto Fronteiriço de Hengqin e o tempo médio de passagem fronteiriça foi de 30 minutos ^[2]. Para além da passagem fronteiriça, foram também longas as filas de espera para os autocarros públicos, autocarros de turismo e táxis, o que afectou a passagem fronteiriça dos visitantes e residentes.

O número de visitantes em Macau manteve-se a um nível elevado durante os feriados do Ano Novo Chinês. No terceiro dia do Ano Novo Chinês, o número de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

visitantes ultrapassou 219 mil, tendo-se batido o recorde num único dia após a epidemia ^[3]. Este enorme fluxo de visitantes é atribuível à contínua coordenação do Governo da RAEM com os serviços competentes do Interior da China e aos trabalhos desenvolvidos entre ambas as partes, bem como à melhoria contínua dos postos fronteiriços e das infra-estruturas de transportes nos últimos anos, incluindo o aumento do número de postos fronteiriços e de canais de passagem nesses mesmos postos, bem como a entrada em funcionamento da Linha de Hengqin do metro ligeiro e da Estação da Barra. Tudo isto contribuiu para aumentar, significativamente, a capacidade de acolhimento de turistas em Macau. Porém, há uma procura crescente por parte dos visitantes de uma passagem fronteiriça conveniente e rápida, por conseguinte, há ainda margem para uma maior optimização em termos da passagem fronteiriça e de ligações entre transportes. Os residentes locais também esperam que as suas deslocações não sejam excessivamente afectadas, especialmente os que precisam de atravessar, frequentemente, a fronteira para o trabalho e a escola.

No que diz respeito à melhoria da passagem fronteiriça e das instalações complementares de trânsito nos postos fronteiriços durante os feriados e fins-de-semana, bem como durante os dias da realização de concertos, de modo a aumentar o nível de conforto dos visitantes e residentes nas suas deslocações, interpelo as autoridades sobre o seguinte:

1. Actualmente, a realização simultânea de vários concertos nos hotéis-resorts localizados em Cotai resultou no aumento do fluxo de passageiros nos postos fronteiriços de Macau. Além disso, o local de espectáculos ao ar livre de Macau tem



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

uma capacidade para 50 mil pessoas, pelo que, creio que a eventual realização simultânea, no futuro, de concertos nesse local e em outros hotéis-resorts aumentará a pressão sobre a passagem fronteiriça e o trânsito em geral. No futuro, as autoridades devem recorrer ao mecanismo do Grupo de Coordenação para os Espectáculos de Grande Dimensão para reforçar a cooperação entre as diferentes partes e negociar com as empresas integradas de turismo e lazer sobre o número de espectáculos e eventos a realizar no mesmo período, de modo a manter o entusiasmo pelos eventos e a salvaguardar uma experiência adequada para os visitantes, bem como a reduzir o impacto nos residentes. Como é que isto vai ser feito? Ademais, as autoridades devem considerar a realização de estudos sobre a criação de carreiras especiais de autocarros para concertos, pontos turísticos, etc., o aumento da frequência e o prolongamento do horário do metro ligeiro em tempo útil, de modo a aliviar a pressão do tráfego nos postos fronteiriços. Vão fazê-lo?

2. Como é que vão as autoridades melhorar, de forma contínua, a passagem fronteiriça durante os feriados e fins-de-semana, bem como os dias da realização de grandes eventos? As autoridades devem considerar recorrer à análise de megadados, à cooperação interserviços, etc., para obtenção de informações sobre os grandes espectáculos e eventos a realizar no futuro próximo, de modo a prever, antecipadamente, os períodos de pico do fluxo de passageiros e tomar as medidas necessárias. As medidas a tomar incluem a emissão de avisos prévios para chamar a atenção dos visitantes e residentes para efectuar a passagem fronteiriça em horas diferentes ou optar por utilizar outros postos fronteiriços, a melhoria das orientações sobre os percursos rodoviários, o estudo sobre a instalação de grandes ecrãs



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

electrónicos para divulgação de informações, etc., para efeito da redirecção de pessoas. Vão fazê-lo? Segundo informações de alguns residentes, uma vez que as crianças com menos de 7 anos de idade têm de passar pelos canais de passagem manuais, o tempo de espera nas filas é mais longo durante as horas de ponta, nomeadamente, durante os fins-de-semana e feriados. Face ao exposto, no futuro as autoridades devem considerar aumentar, de forma dinâmica, o número de canais de passagem manuais durante períodos específicos ou à luz da situação real e, ao mesmo tempo, acelerar o estudo da criação de canais específicos para os residentes de Macau. Vão fazê-lo?

3. Foram já instalados no Posto Fronteiriço de Gongbei, em 2024, os “canais de passagem automática com configuração da íris”, e entrou já em vigor, no ano passado, um canal-piloto de passagem através da tecnologia de reconhecimento facial, sem necessidade da apresentação de documento de identificação, de modo a aumentar a eficiência da passagem fronteiriça. Actualmente, tais canais de passagem destinam-se, principalmente, aos “visitantes frequentes” que se deslocam a Guangdong, Hong Kong e Macau. Dado que as instalações acima ditas dizem respeito tanto a Zhuhai como a Macau, as autoridades devem cooperar com o governo do interior da China para integração dos actuais dados de passagem fronteiriça, decorrentes da disponibilização de canais de passagem automática aplicando, a título experimental, a tecnologia da “configuração da íris”, a tecnologia que “dispensa a apresentação de documento de identificação”, etc., a par de tornar públicos os efeitos dessas tecnologias. Vão fazê-lo? No que se refere aos postos fronteiriços que aplicam o modelo de passagem fronteiriça da “inspecção fronteiriça integral”, as autoridades



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

devem acelerar a cooperação com o governo do Interior da China para instalação de máquinas automáticas convenientes, seguras e de alta eficiência, para dar resposta ao aumento exponencial do fluxo de passageiros e acelerar a eficiência da passagem fronteiriça. Como é que isto vai ser feito?

05 de Fevereiro de 2025

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ngan Iek Hang

Fonte:

[1] http://www.macaodaily.com/html/2025-01/20/content_1808407.htm,
<https://www.tdm.com.mo/pt/news-detail/1050909?isvideo=true&lang=zh&shortvideo=0&category=all>

[2] <https://appimg.modaily.cn/amucsite/web/index.html#/detail/9928864>

[3] http://www.macaodaily.com/html/2025-02/02/content_1810851.htm