



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Melhor coordenação e ordenamento das obras viárias e optimização dos meios de apresentação de opiniões pelos cidadãos

O desenvolvimento urbanístico envolve obras viárias diversas tais como a estação elevatória de águas pluviais e rede de drenagem a sul do Porto Interior que está ainda em curso e que tem em vista a resolução do problema das inundações naquela zona, sendo também um projecto com um impacto maior tanto para o trânsito e como para a população e lojistas nas zonas adjacentes do Porto Interior devido ao seu longo prazo de execução. Este ano, as obras de grande dimensão nas vias públicas vão continuar a decorrer nas zonas mais movimentadas da cidade, como a zona do Patane, Avenida de Horta e Costa, Praça das Portas do Cerco, Areia Preta, Estrada do Repouso, etc. Por isso, o Governo deve divulgar antecipadamente junto dos residentes as informações sobre o desvio dos transportes públicos.

As obras viárias no corrente ano vão aumentar em comparação com o ano transacto, tendo o Grupo de Coordenação das Obras Viárias recebido 69 pedidos apresentados pelos serviços públicos e entidades de utilidade pública para a execução anual de obras viárias, o que representa um aumento de 15% em relação ao ano anterior. Mais, estão previstas 39 obras de grande envergadura nas vias principais, com prazo de execução superior a 30 dias, um aumento de 39% em comparação com o período homólogo do ano passado. Muitas associações e cidadãos estão atentos à situação actual das obras viárias e esperam que o Governo



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

continue a aperfeiçoar o mecanismo de coordenação e fiscalização das obras viárias. Por exemplo, deve-se divulgar, o mais cedo possível, as notícias sobre a alteração do trânsito antes do início das obras viárias, continuar a auscultar as opiniões dos cidadãos, e reduzir ao mínimo os impactos das obras viárias sobre a vida da população, o comércio e o trânsito. Deve-se também exigir ao empreiteiro a utilização de mais materiais adequados para reduzir danos nas vias e evitar a repetição das obras de escavação.

Há dias, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) respondeu a uma interpelação minha e afirmou que a “Plataforma unificada para a gestão de obras viárias” serve de portal de entrada uniformizada para os pedidos de licença de obras de abertura de valas e também para os pedidos de medidas provisórias de trânsito. Através dessa plataforma, o Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) e a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) podem coordenar melhor o planeamento e a execução das diversas obras viárias; e, acrescentou que a plataforma será aberta a mais entidades privadas. Porém, a Rede de Informação Geográfica para Tráfego funciona há mais de 15 anos, e na secção de “Alterações ao trânsito” da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) a informação sobre as medidas de alteração do trânsito é apresentada em texto escrito. Assim, espera-se que as autoridades reforcem a divulgação de informações sobre as obras viárias nas diferentes plataformas e páginas electrónicas, alargando o âmbito de utilização desses canais, bem como dando importância às opiniões apresentadas pelos cidadãos aos serviços competentes e ao empreiteiro da obra.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. As obras viárias vão voltar a aumentar em 2025 e, por isso, os residentes e os lojistas estão atentos ao seu impacto nas deslocações e no funcionamento das lojas nas proximidades. Assim sendo, o Governo deve definir mais planos para a coordenação das obras viárias de grande envergadura e, através da optimização dos trabalhos de coordenação e fiscalização, resolver as dificuldades permanentes que as obras viárias causam aos residentes. Vão fazê-lo?

2. Qual é a taxa de utilização da “Plataforma uniformizada de gestão de obras viárias” por parte de entidades privadas? Será que estão reunidas as condições para a abertura parcial das referidas instalações ao público e aos lojistas, com vista a que estes possam apresentar sugestões para melhorar as medidas provisórias de alteração das vias?

3. Para que o público tenha acesso atempado às informações sobre as obras viárias nas diversas zonas de Macau, o Governo deve reforçar e integrar os trabalhos de divulgação das informações sobre as alterações ao trânsito nos diversos canais. Como é que o Governo vai fazer isso, a fim de permitir que o público conheça melhor as respectivas informações?

17 de Janeiro de 2025

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Cheng I

IE-2025-01-17-Lei Cheng I (P) LB AM