

# 書面質詢

顏奕恆議員

## 關於進一步提升交通安全

本澳地少人多，交通問題一直是社會關注的熱點，社會各界時常就過路設施設置、駕駛安全、宣傳教育等議題展開討論。有居民反映部分街道斑馬線的數量過多，對交通狀況產生了一定影響。按交通事務局公佈的數據[1]，目前本澳斑馬線總數超過2,300組，設有交通燈組的路口超過一百個，按地籍局資料[2]，截至去年9月，本澳行車道路總長度487.3公里，這意味著平均每200多米就有一組斑馬線，斑馬線密度大、間距近，無疑對交通流暢和駕駛安全構成了一定挑戰。加之近年來本澳人口及遊客數量持續增長，人車爭路的現象日益頻繁，交通壓力與日俱增。

據治安警察局公佈的數據[3]，二零二四年全年有15,510宗交通意外，對比去年同期增加了14.36%，行人違法過馬路亦比去年同期增加了58.55%，這意味著本澳交通安全環境和意識方面仍存在較大的提升空間。近年來，政府在改善交通安全狀況做了不少工作，包括持續優化斑馬線設置、增設斜行式過路設施、開展交通安全宣傳教育活動等。同時，對近期發生的交通意外個案及時回應和跟進，與相關機構代表進行溝通，共同檢視交通狀況，探討改進方案。並提及正持續檢視各區斑馬線設置，優化交通繁忙點的過路設施，並於條件允許的地點盡可能採用人車分流過路設施，從如何進一步優化交通安全環境的角度，本人提出以下質詢：

1、交通事務局在今年一月提及，二零一九起制訂超過三百項斑馬線優化方案，其中二百八十六項已完成，餘下的正有序安排[4]，請問預計何時可以完成？會否考慮從本澳道路環境、街道周邊人流量較大的建築、行人行走習慣、交通事故多發點、道路行駛車速、路燈以及綠化帶等多方面全面評估本澳斑馬線、斜行過路設施的設置，包括轉彎位、密度、交匯處等，以進一步改善行人過路環境？

2、道路駕駛者更容易了解到日常道路中遇到的交通盲點，請問當局如何

擴大大意見收集渠道，會否考慮參考“市政在線”平台的形式，為居民提供便捷圖片、影像、地點等資料上傳途徑，並結合大數據分析整理，加快處理本澳的交通黑點、盲點等問題，從而有效避免交通事故的發生？

3、內地有不少導航軟件會增加事故多發處、交通黑點、人流密集處等的提醒功能，請問當局會否考慮研究在“澳門出行”的地圖及導航指引中增加類似的提醒功能？同時，在現場指引中增加輔助、提示措施，以提醒駕駛者注意安全？此外，當局將如何繼續深化駕駛者的“安全駕駛”意識，構建現時流行的“防御性駕駛”觀念，以及如何進一步提升行人的過路安全意識？

---

[1] 參考資料：

[https://www.dsat.gov.mo/dsat/subpage.aspx?a\\_id=1648537625](https://www.dsat.gov.mo/dsat/subpage.aspx?a_id=1648537625)

[2] 參考資料：

[https://www.dscg.gov.mo/zh-hant/geo\\_statistic\\_web4.html](https://www.dscg.gov.mo/zh-hant/geo_statistic_web4.html)

[3] 參考資料：

[https://www.fsm.gov.mo/psp/cht/psp\\_top3\\_3\\_dt.html](https://www.fsm.gov.mo/psp/cht/psp_top3_3_dt.html)

[4] 參考資料：

[http://www.macaodaily.com/html/2025-01/22/content\\_1808818.htm](http://www.macaodaily.com/html/2025-01/22/content_1808818.htm)