

# 書面質詢

## 謝誓宏議員

### 關注車輛尾氣污染問題

回歸以來，隨著澳門經濟的快速發展和旅遊業的日益繁榮，促使澳門的旅遊大巴數量不斷增加，加之現時澳門基礎工程建設的動工，導致澳門路面上的建築大型車輛不斷增多。然而，大型車輛產生的尾氣污染問題持續存在，多年來持續影響廣大市民的日常生活和旅客的觀光體驗。尾氣排放不僅對澳門的空氣品質產生負面影響，也對市民的健康和環境造成了長期損害。澳門作為一個以國際化為目標的旅遊城市，應當重視可持續發展和環境保護問題，確保大氣品質不受尾氣污染的影響。

現時，內地在推動新能源產業方面取得了顯著進展，特別是在電動汽車和電動大巴的推廣應用上，許多城市已經全面實施了電動公共巴士的替代計畫，並取得了良好的進展。尤其是內地政府出台了一系列政策支持新能源車輛的研發和推廣，包括購車補貼、稅收優惠、充電設施建設等，有效推動了電動交通工具的普及和使用。並在多個大城市全面推廣使用電動大巴，這不僅大幅減少了城市交通污染，也為環境保護做出了積極貢獻。

為了配合本澳的環保政策及發展趨勢，特區政府其實意識到車輛尾氣排放污染的問題，在《澳門環境保護規劃(2021-2025)》與《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021 - 2030）》多用筆墨於如何積極推動車輛各方面之環保工作。

近年，當局開始逐步淘汰非電動車及增加純電動車的比重，根據官方數據顯示，截至二零二四年十月，澳門兩家巴士公司共投入超過八百九十台增程式電動巴士，佔全澳營運公共巴士逾九成二，且現時部分公共交通線路已開始全面實施電動巴士替代傳統燃油巴士。這一舉措在改善空氣品質、降低碳排放方面取得了一定的成效。

另外，旅遊大巴在澳門交通中佔有相當大的比例，當局是否將旅遊大巴納入電動化進程提上議程，推動新能源旅遊大巴的普及，同時也加強對路面大型車輛的尾氣檢測和管理，以進一步減少尾氣污染，提升城市的環保形象。

**基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求適時給予清楚、準確、連貫和完整的回覆：**

一、就《澳門環境保護規劃(2021-2025)》與《澳門陸路整體交通運輸規劃(2021 - 2030)》兩份報告當中提及車輛環保政策的行動願景，特區政府於聯合部門層面就推動環保車輛方面作出了什麼行之有效的行動，從而提升澳門城市形象？

二、針對目前大型車輛尾氣污染問題，以現時已經制定的排放標準和監管措施似乎仍有改善空間，有關當局如何加強對大型車輛尾氣排放的檢查、管理、檢控，確保其符合環保要求，從而真正地改善澳門的空氣質量？

三、特區政府有何更具吸引力之政策措施引導和支持旅遊類企業購買電動旅遊大巴，例如在推動環保型交通工具方面，會否提供專項補貼或優惠政策，以進一步推動綠色出行方式，減少傳統燃油車輛尾氣污染的排放？