



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會顏奕恆議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2025 年 2 月 5 日第 111/E99/VII/GPAL/2025 號公函轉來顏奕恆議員於 2025 年 1 月 23 日提出，行政長官辦公室於 2025 年 2 月 6 日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題 1. 本局正有序落實《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》規劃文本中改善交通安全及出行環境的相關工作，並與土地工務局及公共建設局共同完善本澳立體步行設施的建設。另外，由 2019 年起，本局計劃優化 329 條斑馬線，至今已完成 287 條，當中，2024 年共優化近 60 條斑馬線，相關檢視及優化工作會持續進行。除此之外，為進一步優化行人過路環境及提升過路效率，自 2021 年底起，本局先後在 10 處具備條件的路口增設“全向式行人過路設施”，縮短行人過路時間及提供額外過路空間，並自 2024 年開始首次引入“縱向減速標線”及“人行橫道預告標記”，透過道路標線提示駕駛者注意行人及減速行駛，以進一步保障行人過路安全。

另一方面，本局今年其中一項重點工作為全面檢視本澳跨區道路的斑馬線設置，以及北區靠近路口之過路設施，透過持續優化各區出行環境，提升公眾的出行安全系數，降低交通事故率。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

對問題2. 本局與本澳社團已建立恆常溝通機制，除透過交通諮詢委員會深入討論各項交通運輸政策外，還會應邀向社區服務諮詢委員會、以及不定期向社會團體介紹工作和持續收集意見。公眾如對交通政策有任何意見，亦歡迎透過電話、電郵及傳真等途徑向本局反映。

對問題3. 本局每年均恆常翻新斑馬線、步行線等交通設施及標誌，於2023年起亦陸續在現有斑馬線增設螢光人行橫道交通標誌牌，以加強相關標誌標線的提示作用。本局會持續留意周邊地區的情況，適時引進適合本澳使用的安全設施及設備，亦會持續探討“澳門出行”手機應用程式增設警示功能的可行性。

除了設置警示設備外，駕駛者的安全駕駛意識同樣重要，因此，本局和執法部門持續透過大量的教育和宣傳工作，加強向道路使用者灌輸守法和交通安全意識，希望社團也可配合政府自行舉辦更多與交通安全有關的活動，向駕駛者宣傳正確和守法意識。本局網頁內的“交通安全推廣”專頁載有不少不同形式的宣教材料，歡迎市民下載使用。

另外，現時駕駛考試中各個教學及測驗環節均已具有安全駕駛的內容及元素。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

交通事務局局長
林衍新

Hin San LAM
Assinatura digital
2025.02.20 12:29:32
+0800