

李靜儀議員

關注博企及衛星場僱員就業穩定和保障

確保本澳居民優先就業及改善收入是重要的民生政策；其中，博彩業是本澳主要產業，數以萬計的僱員為行業及經濟發展作出貢獻，養活不少家庭。勞工界一直爭取且堅持莊荷和監場主任不輸入外僱，且休企應優先聘用本地人及落實更多本地人擔任中高層職位，除此之外，從業員也有多方面的權益和保障問題值得關注。

根據資料，去年底博彩業全職僱員有 52,971 人，與疫情前、即 2019 年底的 58,225 人相比，就業崗位大幅減少，一方面是業態調整影響人資需求；另一方面，有從業員反映即使工作量逐步增加，但沒有增聘員工而導致人手不足，甚至有娛樂場因更換電子設備而減省人手、員工工作強度和壓力增加，容易出現操作錯誤被警告，甚至有職業安全健康問題。部分員工反映目前存在編更安排混亂、返工時間頻密調整等情況，對員工適當作息和照顧家庭有影響。

再者，早前有休企員工反映，他們被指未能遵守公司新規定而被解僱；他們其後嘗試向其他休企求職，雖然工作技能方面過關，但一直沒有下文，懷疑遭受背景審查，即俗稱的“就業黑名單”，嚴重剝削員工的就業權。

還有，《博彩法》中有關衛星場的三年過渡期於今年底到期，會否繼續經營牽涉不少員工的就業權益；他們普遍擔心能否保住飯碗和薪酬和福利受到影響。

為優化博彩從業員的就業質量和權益，本人建議：

一、當局應積極跟進衛星場員工就業保障

距離衛星場過渡期尚餘九個月時間，有關場所會否繼續經營，社會暫無從得知；有關問題牽涉數以千計員工，包括由承批公司直接聘用的監場主任和莊荷，以及衛星場聘用或外判服務的其他員工等。期望當局主動溝通及了解衛星場的存續意向，擬定預案，尤其保障員工就業安排，致力避免員工權利受損。

二、落實本地人優先就業和提高博企中高層本地僱員比例

落實《博彩法》有關承批公司的社會責任，包括確保勞工權益，更積極培訓和優先聘請本地人，減低外僱比例，包括要求博企外判服務的本地人優先就業；進一步提升本地僱員，包括非博彩崗位擔任中高層的比例，促進本地人向上流動。

三、關注從業員職業安全及工作壓力

博彩業需要輪班和通宵工作，對人員的作息或照顧家庭都有一定影響；故此，應關注他們的工作強度增加而人手不足問題，以及因編更混亂、因更換電子設備或安排不當而引發的職業安全健康問題等，確保企業制定更人性化和合適的安排，改善工作環境。

四、當局應認真跟進業內存在的“就業黑名單”問題

目前仍有部分居民難以就業，當中包括過往因不同原因而被解僱的博彩從業員。“就業黑名單”的問題存在多年，既缺法律依據和客觀的準則和證據，求職者亦沒有公平的解釋權或上訴機制，甚至沒有年限，即使是無理解僱亦可能被長期列入“黑名單”，當局必須認真處理有關投訴，並積極協助有困難的求職者搵工，真正保障他們的就業權。

黃潔貞議員

堅持政府施政為民，投資於人增幸福感

“全國兩會”三月初在北京勝利召開，期間審議通過 2025 年的《政府工作報告》。報告全面總結過去一年，我國在穩中求進的總基調下取得的發展成果，並作出多項惠民利商的工作部署，當中明確提出要推動更多資金資源“投資於人”、服務於民生，成為今年“兩會”的一大亮點。將資金資源投入人的發展和保障上，讓更多改革發展成果直接作用在人身上，不僅滿足人民群眾美好生活需要，還能以民生事業反哺經濟發展；通過支持擴大就業、促進居民增收減負、加強消費激勵等方式，藉此形成消費拉動生產、生產創造就業、就業增加收入、收入提振消費的良性循環，充分體現國家以民為中心的發展思想。

澳門作為一個高度開放的微型經濟體，面對全球經濟、地緣政治不穩等不確定因素，同時新時期下人口及家庭結構變化、居民消費模式和消費階層的轉變，這些內外環境交織下產生的複雜變化，將會持續影響社會經濟發展與居民的日常生活。特區政府既要用好國家給予的制度與惠澳政策優勢，擴大外部需求，也要積極借鑒國家“投資於人”的理念，作為穩定內需與居民信心的方式方法，滿足廣大澳門居民對美好生活的期盼。

有見及此，隨著新一屆政府發表施政報告在即，本人期望能進一步強化以民生為導向的政策與福利措施，促進經濟發展與民生改善的互相拉動。同時系統性檢視及完善涉及居民婚姻、生育、養育、教育、就業、就醫、住房、養老等各類公共服務與福利保障，體現“幼有所育、學有所教、勞有所得、病有所醫、老有所養、住有所居、弱有所扶”，覆蓋全人群、全生命周期的人口服務體系，切實提升居民幸福感、獲得感與安全感，帶領好社會各界與全體居民，共同開創澳門發展新局面，並提出以下建議：

1. 投資惠民福利措施，提高居民生活品質。期望政府能確保現金分享、醫療券、央積金注資等惠民措施延續不減，並可特別針對弱勢群體例如“一老一幼”、殘疾人士及其家庭提供精準性的福利

政策，緩解他們的生活壓力，讓他們“消費得起”，改善生活品質。同時深入參考今年我國《政府工作報告》及《提振消費專項行動方案》等頂層政策文件，統籌各部門推出包括育兒津貼在內的經濟支援措施，通過支持育兒消費開支，藉此提升家庭的整體消費能力及減輕他們的開支壓力。

2. 加快經濟適度多元，擴大居民發展前景。通過加大投資、成立產業基金、強化招商引資等方式，引導新興產業發展；加快深合區的制度銜接工作，擴大澳門居民的學業、就業及創業空間，加快形成生產創造就業、就業增加收入、收入提振消費的良性循環。

3. 投資社區活化，延續消費獎賞活動惠民利商促進內需。隨著最新一輪“社區消費大獎賞”的展開，建議因應社區經濟復甦與優惠使用情況，動態檢視活動的資源投入，減少各輪消費活動間的空窗期等，持續提振內需；同時加大力度活化及美化舊區，借節慶及盛事活動帶動消費，讓各階層居民、中小企共同受惠。

2025 年 03 月 28 日 議程前發言

李振宇議員

加強控煙工作 建設無煙城市 保障市民健康

主席，各位同事：

煙草的廣泛流行對公眾健康造成嚴重影響，是當今世界面臨的最大公共衛生威脅之一。特區政府一直高度重視控煙工作，按照“健康促進、先易後難、循序漸進”的原則，分階段推行和落實各項控煙政策和措施，推動澳門無煙環境建設。自《預防及控制吸煙制度》於 2012 年 1 月 1 日生效至今，本澳煙草及相關產品使用率持續下降。根據《預防及控制吸煙制度》跟進及評估報告（2021-2023）（評估報告），本澳 15 歲及以上人口煙草及相關產品使用率由法律生效前的 16.9% 降至 2023 年的 11.6%，13 至 15 歲青少年整體煙草使用率由 2010 年的 9.5% 降至 2021 年的 3.8%。這些數據說明，在政府領導及社會全面配合和努力下，本澳控煙政策及措施是行之有效的，成績是顯著的。不過，本澳控煙工作仍存在一些困難和挑戰亟需解決，如 13 至 15 歲青少年電子煙使用率上升、長期吸煙者戒煙難、女性吸煙人數上升等問題。

建設無煙城市，保障公眾健康是特區政府持之以恆的公共衛生政策之一，為推動本澳控煙事業持續發展，本人提出四點建議。

第一，強化特定人群控煙宣傳工作

2023 年，本澳 15 歲及以上女性煙草及相關產品使用人數較 2011 年有明顯反彈，評估報告指主要是由於居澳外地僱員及外地學生導致。與此同時，本地女性煙草使用率亦較 2019 年及 2022 年有輕微上升。本人建議當局未來加強外地僱員、外地學生以及女性群體的控煙宣傳工作，減少相關群體的煙草使用。

第二，加強青少年電子煙教育

“澳門青少年煙草使用調查 2021”顯示，13 至 15 歲青少年傳統煙草使用率由 2000 年的 7.6% 降至 2021 年的 3.8%，但電子煙使用率則由 2015 年的 2.6% 升至 2021 年的 4.0%。這一趨勢令人擔

憂。本人建議當局加強青少年對電子煙危害性的認識和瞭解，並適時進一步加強電子煙規管，令青少年遠離電子煙。

第三，完善戒煙服務

2023 年，使用煙草及相關產品的人士在過去一年嘗試戒煙比例較往年顯著下降。而 15 歲及以上過去每日吸食捲煙者中，有 41.7% 的人士戒煙超過十年。本人建議當局完善戒煙服務網絡，加強戒煙服務，提升戒煙成效。

第四，持續完善控煙政策

經過多年努力，本澳控煙工作已進入新的發展階段，今年是《煙草控制框架公約》實施生效 20 周年，本人建議當局可以適時開展新的控煙工作規劃和目標研究，尤其對於近年社會一直有意見希望政府禁止吸煙者邊走邊吸煙的“火車頭”行為，開展公開諮詢，凝聚社會共識，進一步完善控煙政策，以配合《健康澳門藍圖》行動策略，推動無煙城市和健康澳門的建設。

謝謝！

梁孫旭議員

強化各項長者保障，調升養老金

本澳人口老化問題持續，去年老年人口佔總人口接近一成五，老年人口撫養比率（20.0%）比十年前（10.5%）增加了百分之 9.5。面對目前本澳的經濟環境，家庭負擔越來越大，長者作為社會其中一個最需要照顧的群體，期望政府在即將發表的《施政報告》中能夠讓他們獲得充分的保障和適切的支援。本人提出以下三點建議：

一、要調升養老金和改革“社會保障給付恆常調整機制”。

普遍長者依靠養老金和個人積蓄生活，面對本澳生活物價上升，但養老金已連續四年維持在 3,740 元水平，而養老金遲遲未有調升的原因是累積通脹未超過百分之 3。但根據現行機制，即使少於百分之 3，政府仍可以檢視基本養老保障水平而作出調整。因此本人建議政府調升養老金金額，以減輕長者的生活壓力。

此外，現行“社會保障給付恆常調整機制”中的綜合消費物價指數未能客觀體現長者的實際消費情況，對此，希望當局作出改革，並制訂“長者消費物價指數”，讓養老金的調整能夠更緊貼長者的生活需要。

二、增加院舍宿位、優化養老保障和各類長期照顧服務。

針對本澳院舍資源緊張與人口老齡化加速的雙重壓力，建議政府積極拓展“跨境養老”合作渠道，構建“澳門為主、灣區協同”的養老體系。根據政府的規劃研究，訂定了 65 歲以上人口的百之 3.4 作為院舍規劃比率及宿位供應的指標，而即使現有宿位連同 2028 年再落成的 900 個宿位，面對日益增長的人口老化，宿位不足的問題將面臨加劇。

近年不少本澳長者選擇在廣東省退休養老，且《粵港澳大灣區發展規劃綱要》明確支持深化養老合作，過往至少有 4000 多名長者在大灣區九個城市定居。雖然社工局表示較少長者選擇入住內地院舍，但跨境養老相關政策仍停留在個人自發階段，缺乏系統性支持。

隨著目前具條件的澳人可購買內地基本醫保，內地交通網絡往來越來越方便，本人建議可參照香港“廣東院舍照顧服務計劃”，由政府購買內地優質院舍宿位，為輪候本地院舍長者提供“灣區養老”分流選擇。同時應研究將“跨境養老”納入下階段《長者服務十年行動計劃》，實現“原居安老”與“跨境養老”雙軌並行，緩解本地養老壓力，為長者創造更多元、可負擔的養老方案。

另外，目前全澳有 7 支家援服務隊，為有需要的長者提供送飯、家居清理、換藥等服務，相關工作值得肯定。而由於現行的資助制度並非以服務人數為基礎，導致對服務人數較多的機構存在人手和資源的壓力。希望政府能適時檢視有關資源分配，進一步完善長者長期照顧服務。

三、增加長者的文娛康體空間設施。

文娛康體對於長者的身心健康尤其重要，目前長者文娛康體場地空間不足，活動設施分布不均，建議政府規劃社區康體設施時，能更多將長者需求納入考量，設計更多元化的長者康樂設施，讓長者安享樂齡生活。

馬耀鋒議員

支持教育高質量發展 打造教育及人才高地

教育是強國建設、民族復興的基礎。國家於今年 1 月印發《教育強國建設規劃綱要 2024-2035》，明確提出 2027 年教育強國建設取得重要階段性成效，及 2035 年建成教育強國的行動計劃。澳門作為國家教育體系的重要組成部分，連接內地和國際的重要窗口，本澳能否跟隨國家策略，進一步推動教育高質量發展，並圍繞“一中心、一平台、一基地”定位，發揮城市獨特功能和特殊優勢，為教育強國建設作出貢獻，是我們未來教育發展的重要方向。

正如習近平主席所說，打鐵必須自身硬。自回歸以來，在“教育興澳，人才建澳”的施政主軸下，本澳教育政策和體系實現重大變革，在促進教育公平及教學水平上取得長足發展。但面對當前國家規劃目標，創新型人才需求，以及教育高質量發展的要求下，特區政府有必要承上啟下，為澳門教育發展注入更大動能，為教育改革創新創造友好環境，最終實現助力教育強國建設，打造國際高端人才集聚高地的目標。

為此，本人提出以下建議：

一、明確教育發展規劃，營造改革創新條件

完整的教育規劃對推動優質教育至關重要，亦是培育創新型人才的重要基礎。建議政府針對未來教育的方向和態勢，制定完善的發展計劃，輔以充分的支持和援助，進一步優化本澳的教育環境和軟、硬件配套，同時從制度上支持辦學實體平穩應對少子化所衍生的問題，關注不同類別學校教育投入的公平性，助其專注發展和提升教學質量，為教育的高水平發展創造充分條件和空間，從而實現人均教育資源的量變和質變，為培育高精尖人才賦予豐沃土壤和全階段支援。

二、建設專業教師隊伍，夯實優質教育根基

教師是立教之本、興教之源。因應教學人員的專業化發展，建議特區政府逐步推動教師隊伍的高質發展，善用本澳教學人資充裕的優勢，為創造多元和專業的教學崗位提供彈性和條件，提升本地教育隊伍的穩定度，支持教師更好地聚焦於日常教學、學生培養和教育研究上，實現本地教育既多元創新又專業全面；同時，建議研究創立教研基金，組織資深教師推動本地教研工作，以配合國家和澳門推動教育高質發展的實際需要。

三、促進教育交流聯動，深化本地教育優勢

《建設規劃》明確提出要強化教育對科技和人才的支撐作用，教育佈局和改革試點緊密對接粵港澳大灣區等國際科技創新中心建設，建議特區政府積極支持本澳辦學機構於國內和海外締結教育合作，並透過專家指導，多元化的教學培訓活動，協助本地教育發展特色課程和升級轉型，並深化三地高校在科研發展、知識轉移、產業化和市場化等多方協作，進一步促進各地高校之間的深度合作，構建突破院校學術壁壘的平台試點，打造更多優勢、高水準的課程及人才交流平臺，體現三地教育對人才、科技創新及強國建設的共同支撐。

林倫偉議員

完善青年就業政策，保障學業就業銜接

本年國家的政府工作報告，是聚焦於民生保障與社會治理，並強調就業是“民生之本”，未來會加強就業支持力度及政策，並增加資金扶持，實施重點就業支援計劃，利用優惠政策促進就業。另一個重點，是支持拓寬青年族群的就業管道，加強新業態職工的權益保障，推動職業技能培訓、技能導向以及薪資制度等，希望由不同層面去提高他們的權益與待遇。

今年是《澳門青年政策》中期審視的契機，當局早前已啟動檢視研究工作，並表示會根據現時社會實況作調整，希望同心聚力推進本地的青年工作。其實近年當局為配合特區政府經濟多元策略，不斷努力加強職業配對，如近日合辦了“科技企業專場配對會”，針對 IT、AI、現代金融科技及中醫藥等範疇推出多個崗位。

但現時澳門正面臨區域融合、社會發展的經濟轉型時期，一部份青年正面臨著就業、學業與職業不對口的困境。近日當局數據也指出，未來三年醫科將出現人才過剩的情況，社會仍要持續檢視青年就業不對口的狀況。

為完善青年就業政策，保障學業與就業的銜接，本人有以下建議：

一、持續加強職業規劃與教育體系的銜接

未來學校教育，是應該進一步融入更多的職涯規劃課程，尤其在中學及大學階段增設職業導向課程，助學生了解產業趨勢，明確職涯定位，讓學生提早認識產業需求與自身興趣。並通過講座、工作坊、職業探索等形式，輔助學生引導探索興趣與職業方向。

二、持續加強企校合作及實習制度

我們應該用好區域優勢，加強產業與學校合作，在未來多運用深合區去構建實習基地，讓學生了解職業需求。尤其針對澳門新四大

產業，與落地企業合作，提供更多短期實習崗位，讓學生累積經驗並調整職涯方向，提升就業競爭力，幫助他們盡早適應職場。

三、持續加強區域合作，推動創新創業，擴展工作機會

利用好澳門在大灣區獨特地位，推動區域間城市合作，拓寬青年就業管道，提供更多就業機會。例如通過加強現時與廣州南沙的科技創新產業與青年創業的合作，並積極推動本地青年在跨境實習與創新創業計劃的參與度，讓青年接觸多元產業，同時本地創業政策應適當地降低門檻，加速孵化更多本地的「瞪羚企業」。

2025 年 03 月 28 日 議程前發言

邱庭彪、龐川、高錦輝議員聯合發言

(高錦輝議員代表發言)

國家開啟科技創新大時代 澳門把握融合發展新機遇

全國兩會勝利閉幕。在世界變局加速演進的背景下，人工智慧、量子科技、航空航天等新賽道開啟世界科技新競爭。今年作為“十四五”收官之年與“十五五”規劃編制之年，國家發展進入新方位，人工智慧成為兩會熱議話題。國務院總理李強在政府工作報告中提出，持續推進“人工智慧+”行動，支持大模型廣泛應用，將數字技術與製造優勢、市場優勢相結合。媒體報導顯示，內地人工智能 DeepSeek 從兩千多篇兩會報導中總結出 4 個出現頻率最高的關鍵詞，分別是：發展、創新、科技、產業，提及頻次最高的行業涵蓋人工智慧、智慧製造、生命科學等。

澳門應學習兩會精神，洞察國家發展大勢，主動作為、提前佈局，在融入國家發展大局中增強自身發展動能。為此，我們提出兩點建議：

一、推動 AI 教育與教師發展，構建創新生態。科技創新靠人才，人才培養靠教育，教育成效靠老師。因此，我們建議在中小學階段開設合適的人工智慧應用與實踐課程，以培養具備數位技術素養的人才。同時，推動本地大學與先進企業合作成立人工智慧戰略基地，促進技術落地，構建 AI 創新生態。此外，宜加大資源投入，發展教師的相關培訓。因為教育的核心在於教師，只有教師具備足夠的專業素養和能力，才能更好地將 AI 教育傳授給學生，從而推動整個教育體系的創新與發展。

二、推動“科技+文化”，賦能“一基地”創新發展。我國電影《哪吒 2》在全球影史票房排名躋身前五，其意義遠超商業成功，是中國電影產業、文化軟實力及全球影視格局演變的重要標誌。從《黑神話：悟空》的“東方美學”到 DeepSeek 的“中國演算法”，從《哪吒 2》的“反抗精神”到兩會的“強國藍圖”，中國正以文化為魂、科技為翼，在現代化進程中書寫獨特文明史詩。

澳門應立足“國家所需、澳門所長”，在人才培養、產業升級、區域合作、制度創新等方面精准發力，積極推動“科技賦能+文化再造”，在國家創新體系中書寫獨特的澳門篇章。

《黑神話：悟空》、《哪吒 2》及 Deepseek 等成功案例，彰顯科技與文化深度融合，為強國復興勾勒多元圖景。這表明文化與科技教育需齊頭並進，二者相輔相成，共同推動中華文明在數字時代繁榮，助力在世界舞台講好東方故事，鑄就東方文明史詩，也為“文化澳門”建設注入新活力。

李良汪議員

妥善處理“衛星場”存續問題 確保居民就業與社區經濟

因應第 16/2001 號法律《娛樂場幸運博彩經營法律制度》的修改及生效，規定承批公司只可向管理公司支付管理費用，不得以任何方式與管理公司分享娛樂場的收入或支付佣金。而現有的“衛星場”可以原有方式過渡經營 3 年，並於今年底屆滿。【註 1 及註 2】基於營運模式即將改變，過去已有部分“衛星場”相繼結業。

有專業房地產諮詢機構估算，現存的 11 間“衛星場”的博彩部門與酒店人資各近 4,000 人，與其高度關聯的周邊商舖員工則有 5,500 人，推算合共有 13,500 人，佔澳門整體勞動力約 4.6%。上述數據尚未包括專注服務“衛星場”及其酒店的供應商或服務公司。【註 3】

有與承批公司簽訂勞動合同的員工表示，現時各“衛星場”的存續情況不明朗，即使“衛星場”結業後，承批公司會接收所屬員工，但仍擔心短時間內難以處理一定數量員工的安排問題，更害怕無法繼續擔任原有崗位而被淘汰；而“衛星場”聘用的員工則表示，倘公司結業便要面臨失業，作為家中經濟支柱，每天誠惶誠恐，尤其近年本澳就業市場和人資需求產生變化，重新就業比過去更加困難。

此外，“衛星場”周邊還有不少中小微企賴以為生，如餐飲、零售、服裝等商舖，當中亦涉及不少本地僱員。倘“衛星場”大規模結業，不僅會對就業市場造成影響，更會直接衝擊已苟延殘喘的相關中小微企。

為此，本人提出以下兩點意見及建議：

一、距離“衛星場”過渡期屆滿只剩下 9 個月時間，未來存續與否依然不清晰、不明朗，相關員工對未來就業情況感到迷茫，而“衛星場”周邊社區的中小微企同樣憂心忡忡。建議特區政府循“衛星場”存續作為目標，儘快協調承批公司與“衛星場”達成共識，以有效保障本地居民就業，同時穩定社區經濟。

二、建議特區政府儘快評估倘大量“衛星場”結業而引起的失業情況及對社區經濟的影響，制定相關預案，並適時公佈相關資訊，以減少社會憂慮及影響。

參考資料：

【註 1】經第 7/2022 號法律修改的第 16/2001 號法律《娛樂場幸運博彩經營法律制度》第 1 條修改的第 22 條第 1 款（17）項。

【註 2】經第 7/2022 號法律修改的第 16/2001 號法律《娛樂場幸運博彩經營法律制度》第 5 條第 3 款。

【註 3】澳門日報：《衛星場倘結業 酒店估值瀉六成》，2025 年 3 月 20 日，第 A16 版，
http://www.macaodaily.com/html/2025-03/20/content_1820090.htm。

胡祖杰議員

加快琴澳融合 落實澳門經濟適度多元建設-由足球運動開始

主席、各位同事，大家下午好！

第十四屆全國人大及政協兩會在本月初圓滿閉幕，大會回顧“十四五規劃”的實施成果以及即將開展的“十五五規劃”，提出了前瞻性的百年奮鬥目標，將在“穩中求進”基礎上，秉持深化改革、擴大開放、包容共榮的核心理念，不斷推動高質量發展與全方位現代化建設，提升科技創新能力、促進綠色可持續發展。

習近平總書記的重要講話中強調，新時代、新征程，必須深刻把握中國式現代化對教育、科技、人才的需求，強化教育對科技和人才的支撐作用，進一步形成人才輩出、人盡其才、才盡其用的生動局面。

今年深合區亦進入深化階段建設的起步之年，要牢記習主席對開發橫琴初心的重要指示精神，推進澳門經濟適度多元發展，加快發展深合區作為推動澳門向上發展的新動力。澳門必須與深合區的地理與資源優勢相融合，以同城化為目標推動更多法規和政策試點來突破現存的障礙，吸引更多國內外資源進駐，加大澳門作為大灣區引擎的動力，助力大灣區發展。

2025 年 11 月全運會在粵港澳三地舉行，意義重大，是推動大灣區體育發展的重要里程碑。體育作為“一加四”適度多元發展策略中的重要一環，澳門和深合區合作用好中葡平台的作用和優勢，引入葡語國家運動強項，補充體育運動的短板。

為此，本人有以下建議：

1. 加強資源投入發展深合區。在「共商、共建、共管、共享」下，共同建設公共基礎設施，包括國際足球比賽場館和綜合體育設施、大型物流貨運中心、建築廢料處理中心，以及軌道及交通樞紐中心等，這些設施有效提升區域綜合競爭力。

2. 打造創新型「場館運營模式」，引入分級管理機制，協調資源精細化共享，提升場館使用效益。同時，與葡超聯賽建立深度合作，共創「訓練營常駐基地」，吸引歐洲頂級球隊前來駐訓及開展巡迴賽事，促進國際體育文化交流。

3. 推動琴澳聯合的足球產業鏈，以亞洲水準為目標，從根本開始培養本地足球人才，包括球員、教練和管理人員，打造澳門成為葡語國家與中國足球交流合作的重要橋樑。

4. 深化與葡語國家在足球領域的商業合作，積極引進葡語國家的知名足球品牌和高水平賽事，並舉辦形式多樣的足球活動，打造足球盛事平台，吸引鄰近東亞地區的球迷來澳觀賞，助力旅遊業項目升級。

多謝主席，多謝各位同事！

施家倫議員

優化琴澳醫療機制 便利居民就醫所需

隨著澳門與橫琴軟、硬聯通持續推進，教育、醫療、社區服務等民生配套逐步延伸至橫琴，越來越多澳門居民選擇在此居住和工作。國家主席習近平去年提出“澳門+橫琴”新定位，為琴澳一體化注入新動力，加上今年進入橫琴第二階段建設，如何營造趨同澳門的宜居宜業環境，成為兩地融合的關鍵一環。

其中，醫療作為民生之根，目前橫琴逐步建成新街坊衛生站、廣州醫科大學附屬第一醫院橫琴醫院等醫療機構，為居民提供更便捷的就醫渠道。然而，現行醫療政策在跨區服務方面尚存不足，未能充分滿足居民的實際需求，包括澳門居民享有免費醫療服務主要集中在山頂醫院及各個衛生中心，若澳門居民要在橫琴享受免費醫療，除了新街坊衛生站之外，需要先在山頂醫院就診，並經過轉介審批同意後才可轉介至橫琴醫院，對居住在橫琴的居民極為不便，既增加居民的時間成本，也降低了醫療服務的效率。

隨著橫琴醫院的醫療能力和水平顯著提升，並成功入選第五批“國家區域醫療中心”，其硬件設施和專業技術已具備承接更多澳門居民醫療需求的條件，亟需要優化政策、簡化手續，讓居民在橫琴直接享受便捷高效的醫療服務，促進澳門與橫琴醫療資源的深度融合。

為此，本人提出以下建議：

一、隨著琴澳一體化進入第二階段，建議應加快打通民生軟聯通，可探討通過外購醫療服務的形式，將橫琴醫療機構作為澳門醫療體系的延伸，以長期病患或專科作試點，讓居住在橫琴的澳門居民可直接在橫琴接受治療，既減輕山頂醫院的壓力，又能充分利用橫琴醫院的先進設施和專業資源，提升整體醫療服務的效率和質量。

二、政府可通過發放“橫琴合作區醫療卡”，讓澳門居民憑卡在橫琴醫療機構享受免費醫療；或利用新街坊衛生站承擔轉介功能，讓居民先在新街坊衛生站接受初診，若需進一步治療時憑轉介證明前往橫琴醫院就診，享受免費醫療福利，便利居民就醫。

高天賜議員 2025 年 3 月 28 日議程前發言

需要減少外地僱員

現今，我們經常遇到失業的年輕人和成年人。年輕人屬於受衝擊最大的群體，他們只能繼續住在父母家，結婚生子一拖再拖，因為即使找到工作，也是缺乏穩定、安全和持久性的工作，隨時可能被外地僱員取代。

本人經常接觸這些年輕人，他們表示求職時的主要困難是薪酬低，無法應付生活開銷，在澳門居住生活明顯不夠，而大部分外地僱員沒有這個問題，他們的消費、花銷都不在澳門。

我經常接觸的這些年輕人感到，在現在的情況下，就業市場供大於求，導致就業困難。找不到工作，這些年輕人只能繼續深造，以求在其他地方找到薪酬更高的工作，離開本地市場。這就是為什麼國外畢業的大學生不回澳門、本地人才外流的原因。

澳門政府有責任正確分析現時就業困難的情況，立即推出有力措施，扭轉局面。

根據最新的數據，外地僱員總數約為 21 萬 1 千，僅酒店及飲食業就有 5 萬 5 千，不動產及工商服務業近 2 萬 4 千，文娛博彩及其他服務業 1 萬 2 千，三個行業總數達到 9 萬 1 千。

這 9 萬 1 千外地僱員中，很多是白領，在銀行、金融、保險企業、寫字樓、博企公關部門擔任行政職務，除收取月薪外，有些還有佣金和小費。而許多這些工作可以由本地勞工擔任，尤其是當下就業困難的大學畢業生。

根據內地的失業數字，16 至 21 歲勞動力的失業率為 16.9%，25 至 29 歲為 7.3%，30 至 59 歲是 4.3%。

澳門的失業率達到 1.9%，但該數字不能反映現實情況，也不符合我們日常接觸到的大部分人的感受。

越來越多的年輕人、成年人從事全職工作，但是收取時薪，澳門政府應更加重視這一問題。他們不計入失業人口，卻被用來申請外地僱員配額，以便支付更低的薪酬、提供更少的勞動、社會福利。

聘用兼職員工，僱主不用承擔社會福利、勞工權益等責任，更省錢，於是兼職工作越來越多，而全職崗位越來越少。根據國際勞工組織公佈的《世界就業和社會展望：2015 年趨勢》，上述措施對歐洲造成不利影響。該獨立研究指出，全職工作崗位減少了 300 萬。澳門也在經歷這種情況，全職月薪或年薪崗位逐漸消失，取而代之的是兼職工作崗位。

最後，我們提醒有權限當局，應更加負責地執行 7 月 29 日第 4/98/M 號法律第一款及第二款規定，遵守有關總原則，僅在沒有本地勞工或本地勞工不足時，方能僱用非本地勞工。同時確保兼職員工不被當作申請外地僱員配額的數字，得到配額後即被辭退。

2025 年 03 月 28 日 議程前發言

鄭安庭議員

落實投資移民、提升行公共政效率 營造良好社會及營商環境

主席、各位同事：

下午好！

新一屆政府上任之後，社會各界對政府充滿期待。政府亦應市民訴求，於 3 月 24 日推出 2025 年社區消費大獎賞”活動及長者卡 300 元立減優惠。措施得到廣大市民的一致肯定。然而，本澳居民現時仍要面對高通脹、高租金、睇病難、搭車難、長者及弱勢社群支援不足等關乎民生的各項社會難題，市民冀望第六屆特區政府能夠認真聆聽社會意見，以新的政策方向和具體措施回應市民的訴求及期望。

現時，澳門不動產市場低迷，交投量低，不少前幾年置業的居民已是嚴重的負資產狀態，加之經濟復甦極不平衡，投資者對澳門經濟前景信心不足。有社會聲音認為，政府應採取有效措施，為澳門社區引入新資金帶動樓市，促進周圍經濟發展。同時，現今政府的公共行政效率未能完全契合社會經濟發展的需求，公共行政績效仍存在提升空間。此外，澳門的長者和弱勢社群亦面臨著社會支援不夠、醫療資源不足、生活成本高昂等問題，而養老金亦由 2020 年至今未做調升。

有鑒於此，本人向新一屆政府提出以下幾點建議：

第一，參考香港經驗，根據澳門的實際情況，儘快推出以投資商鋪、寫字樓、高端住宅為主的 2000-3000 萬重大投資移民，並提供配套措施助投資者順利經營。一方面，有望為澳門社區經濟注入活水，改善營商環境；另一方面，不同範疇的海內外投資者進駐，有機會推動社區商業模式的創新，進一步增強澳門的投資吸引力；此外，該等措施亦能增加不動產市場的有效供給，紓緩商鋪空置率高的局面。

第二，不斷提升行政效率，檢討現時的審批流程，簡化手續，提高效率，縮短商鋪承租、購置後因牌照問題未能投入營運的空窗期，讓投資者儘快投入經營，節約前期投入成本，以進一步優化澳門的營商環境，吸引各地投資者來澳進行多元投資，提升澳門的國際競爭力。同時，應積極向投資者宣傳澳門的政策優勢和制度優勢，如穩定的政治環境、完善的法律體系、低稅率政策等，以增強投資者的信心。

第三，進一步關注弱勢群體的生活狀況，提高養老金、敬老金金額；放寬照顧者津貼申請條件，簡化申請流程，確保津貼能夠幫助到更多有需要的家庭；增加投放醫療券，幫補弱勢群體的醫療開支；增加對社會支援服務的投入，幫助弱勢群體提升自我能力，改善生活質量。

本人相信，在新一屆特區政府的領導下，定能實現“奮發同行，持政革新”的施政目標，以新的政策方向和具體措施回應市民的訴求及期望，共同推動澳門社會的進步。

多謝主席！

謝誓宏議員

切實跟進安全城市的導盲磚卻成「行走陷阱」的問題

近年來，特區政府日漸重視無障礙環境的建設工作，致力於滿足多元群體的需求，讓一眾使用者能夠「更自在」地生活。然而，儘管無障礙設施不斷增設，其使用率與實用性仍受到各種因素影響。以導盲磚為例，其本應為視障人士提供安全通行的指引，但實際鋪設卻存在諸多問題，甚至成為潛在的「行走陷阱」，令視障者在行走時膽顫心驚。

不少視障人士反映，部分導盲設施存在設計缺陷、鋪設不連續，甚至被障礙物遮擋等問題，導致其難以獨立出行，有時甚至因導盲磚上的障礙物剮蹭而受傷，甚至會對輪椅、嬰兒車使用者以及長者造成障礙。事實上，此類事件並非個案，而是屢見不鮮，反映出導盲磚未能真正發揮其應有的作用，甚至可能成為潛在的安全隱患。儘管這些設施在初期可能符合相關標準，但隨著時間的推移，由於維護不善或設計缺陷逐漸顯現，導致其可用性大幅下降。

因此，當局應該定期對無障礙設施的使用情況進行評估，定期收集使用者反饋，及時發現問題並改進，以解決部分設施或配備的使用情況與預期存在落差的問題。同時，針對視障人士出行問題，當局除了整改現時導盲磚的問題外，也應考慮引入智能科技，例如在導盲磚中嵌入感應器或與手機應用程式結合，提供語音指引或震動提示，進一步提升視障人士的出行安全。這種科技化的解決方案不僅能夠彌補傳統導盲設施的不足，還能夠為使用者提供更加精準和便捷的指引。此外，政府應考慮開設線上反映平台，讓市民能夠即時轉達無障礙設施所出現的狀況與問題，並在設計和整改過程中，邀請視障人士、輪椅使用者、長者等多元群體參與，聽取他們的實際需求與建議，確保設施的實用性。

無障礙環境的建設是一個複雜而長期的過程，需要政府、社會組織和公眾的共同努力。只有通過不斷的改進和完善，才能真正實現「無障礙」的目標，讓每一個人都能在社會中自由、安全地生活。希望特區政府能夠繼續加大對無障礙環境建設的投入，並在未來的

規劃和實施中，更加注重使用者的實際需求和體驗，為所有市民創造一個更加包容和便利的生活環境。

2025 年 03 月 28 日 議程前發言

馬志成議員

乘“兩會”東風更好融入國家發展大局

2025 年全國“兩會”圓滿閉幕，此次會議的勝利召開意義重大，影響深遠。全國兩會確定的經濟目標、政策取向，對於高質量完成“十四五”規劃目標任務，為實現“十五五”良好開局打牢基礎。當前，政府和社會各界都在深入學習、貫徹落實全國兩會精神，在新階段把握新機遇，加快融入國家發展大局，不斷開創“一國兩制”事業高質量發展新局面。

全面貫徹兩會精神，澳門應積極發揮所長，服務國家所需，在國家發展大局中實現自身更好發展，為國家作出更多貢獻。對此，本人謹提出以下三點建議：

第一，著眼科技創新，為澳門經濟發展創造更多可能。推進中國式現代化，科學技術要打頭陣，科技創新是必由之路。國家向“新”而行，澳門也應加大力度推動科技創新發展。《粵港澳大灣區發展規劃綱要》明確提出建設國際科技創新中心，澳門是四大科技創新走廊的重要節點城市之一。在《澳門特別行政區經濟適度多元發展規劃（2024-2028 年）》中，也明確提出到 2028 年，澳門高新技術產業發展取得實質進展。澳門未來應當主動對接國家戰略，緊抓科技創新，推動重大科技項目和重要創新平台落地澳門，持續提升澳門的科技創新能力和活力，加快培育發展新質生產力，助力經濟適度多元發展。

第二，加大雙向開放力度，助力國家更高水平對外開放。2025 年是中國推進高水平對外開放的關鍵之年，更高水平對外開放才能推動國家經濟更高質量發展。澳門擁有“一國兩制”的制度優勢，“一中心、一平台、一基地”的發展定位，是自由貿易港和完全開放的自由經濟體。澳門背靠祖國，聯通世界，可以在國家穩定對外貿易發展，營造一流營商環境，推動高質量共建“一帶一路”走深走實等方面，吸引更多國際優質資源來內地，也支持更多內地企業走向世界，在打造國家高水平對外開放重要橋頭堡的過程中，更好服務國家對外開放。

第三，創新愛國主義教育形式，傳承愛國愛澳核心價值。愛國主義是中華民族精神的核心，愛國是一個人的立德之源、立功之本。新時代愛國主義教育要面向全體市民，聚焦青少年。未來，澳門應當繼續創新愛國主義教育形式，把愛國主義教育內容融入校園活動，發揮愛國主義教育基地的作用，幫助青少年深入了解國家歷史、文化和發展成就，增強他們對國家的認同感和歸屬感，攜手共同培養更多具有家國情懷、責任擔當的優秀人才。

梁鴻細議員

發揮輕軌建設效能 連帶解決水患及發展問題

輕軌石排灣線及橫琴線的通車，是本澳軌道交通發展的大躍進。新一屆特區政府以建設輕軌東線及研劃西線為主要施政目標之一，本人寄予深切厚望。輕軌東線現時處於興建階段，有意見倡線路連接青茂口岸的同時，能規劃延伸至林茂塘、下環、媽閣，甚至嘉樂庇總督大橋出口一帶，本人十分認同建議。另外，考慮到內港一帶的水患問題，在規劃西線軌道中，當局宜將防洪工程與軌道布局結合，合理對線路進行布置研究和環境評估，確保輕軌系統與防洪措施的協調和互補，發揮軌道交通的多元效能。

此外，隨著未來路環西兩湖治水工程完成，堤防與原岸邊將形成荔枝碗和十月初五馬路兩個景觀湖，屆時將是一個發展生態旅遊的合適地點。因應現時路環社區旅遊發展漸趨成熟，故此在交通及民生配套方面需逐步完善，才能促進該區人口穩定及旅遊產業的可持續發展。

對此，本人提出以下建議：

一、 輕軌石排灣線於去年 11 月開通，目前線路只集中在石排灣社區。隨著路環社區旅遊的發展，以及未來景觀湖生態旅遊環境的出現，期望特區政府加緊擴建石排灣線路延伸至路環市區、荔枝碗、九澳、黑沙海灘等一帶區域，加強輕軌的引客引流作用，貫徹輕軌為主的交通動能。

二、 水患問題一直擾攘社會民生，未來西線輕軌建設上建議與治水工作協調，打造一河兩岸景觀的同時，利用建設進行合理的城市規劃。在考慮西線建設上，建議通過綜合措施提升城市防洪能力，減少水患影響，確保輕軌系統與防洪措施的協調互補。並且，探討是否能審視除防潮閘措施外，能解決水患問題的其他方案。

三、 路環「兩湖治水方案」將兼及治水和打造生態旅遊空間的多重效益，建議特區政府盡快啟動工程，適時理順路環舊城區的排污渠網，保障景觀湖及沿岸環境水質，並全面優化該區的交通、

水電、電訊、以及規劃公共停車場開發等全方位配套，以迎合路環整體發展需求，改善居民的生活環境，將該區打造成為澳門區域發展藍圖。

最後，期望特區政府善用輕軌建設效益，一併地解決擾攘多年的水患及交通問題，共同締建幸福宜居城市。

2025 年 3 月 28 日

顏奕恆議員

關於中小企發展及居民就業

全國兩會剛剛圓滿閉幕，《政府工作報告》備受社會各界關注。報告在穩經濟、促消費、興產業、保就業等方面，釋放出積極的信號，對本澳經濟發展起到了顯著的推動作用，同時也為本澳當前面臨的產業多元化、結構性失業、社區經濟發展等問題提供了寶貴的啟示。

目前，漫步在本澳街頭，空置店鋪隨處可見，儘管社會經濟正在穩步復甦，旅客數量持續攀升，但眾多本地中小企業仍深陷重重困境，有些企業甚至面臨資不抵債的艱難局面，他們迫切需要政策扶持和創新轉型，方能走出困境，實現可持續發展。

社區中小企不僅為居民消費帶來便捷，亦為旅客漫步城市提供地道體驗，因此，建議特區政府加快研究三層式推動澳門中小企發展方案，針對不同社區及行業的商戶，開展調研工作，全面了解各地區中小企業的實際狀況。同時，根據企業意見和行業特性，評估及調整現有三項輔助計劃及貸款利息補貼措施，確保措施貼合企業需求，助力中小企穩步發展。

其次，本澳中小企多集中在餐飲、零售等傳統領域，街道店鋪類型相似，競爭激烈。建議政府借助六大片區活化計劃，促進綜合休閒企業與中小企協作，參考“關前薈”模式，推動“商圈化”發展。通過融合中華文化、美食、葡式風情、非物質文化遺產等元素，打造獨具特色的街區，並延伸至其他社區，實現“區區有特色，街街有風味”，豐富消費場景，提升旅客體驗。並建議政府結合電子政務，加快新企業的註冊、牌照申請等行政手續的辦理速度，降低新企業的開業成本。

值得一提的是，新一期社區消費大獎賞活動日前已啟動，其對促進社區消費、減輕居民生活負擔等具有重要意義。期望政府能夠持續關注、檢視活動的實施成效，廣泛聽取並吸納民意，靈活調整消費優惠及相關措施，讓這項活動真正惠及廣大市民和中小企業。

最後，本澳結構性失業問題仍較突出，建議政府持續加強居民與就業崗位的精準匹配，建立完善的跟蹤機制，並結合“1+4”產業發展趨勢，優化青少年職業生涯規劃，推出更多職業培訓項目，並與企業聯合開展在崗培訓計劃等，全方位穩定本地居民的就業。

何潤生議員

對 2025 年施政報告的期望

國家主席習近平訪澳時強調，新一屆特區政府要團結帶領社會各界，搶抓機遇、銳意改革、擔當作為，更好發揮“一國兩制”制度優勢，不斷開創“一國兩制”事業高質量發展新局面。今年是新一屆特區政府的開局之年，全澳社會都翹首以盼本屆特區政府的第一份施政報告，社會各界亦積極提出施政期望及建議，希望特區政府不回避困難和挑戰，在施政方面敢於擔當、務實進取、求新求變，積極回應居民的訴求。

今年全國兩會政府工作報告提到：“推動更多資金資源‘投資於人’、服務於民生”，體現了國家堅持以人民為中心的發展思想，特區政府也要“急民之所急、解民之所困”，將資金資源用於發展所需、民生所盼，尤其現時澳門經濟復甦不平衡，部分涉及民生的日常必需品物價上調，加上面對少子化及老齡化的雙重挑戰，不僅影響社會的可持續發展，也對澳門的教育和社會服務提出了新的要求，2025 年的施政報告應該高度重視這些問題，聚焦改善民生，加強基礎性、普惠性、兜底性民生建設，健全社會保障體系，並且提出切實有效的政策措施減緩少子化及老齡化衝擊，為澳門居民創造更加美好的生活環境，推動社會的和諧穩定發展。

為此，本人提出以下建議：

1. 適當調升養老金、敬老金、照顧者津貼及醫療券金額，加大對有需要家庭、長者、弱勢群體的支援及社會服務支持；結合澳門實際情況，制定長遠政策措施應對人口老齡化，並出台措施支持跨界別合作，推動智慧科技在社會服務方面的發展及應用。

2. 將無障礙環境立法提上日程，制定立法時間表，並與社會設立定期的溝通機制，確保有關法律適應實際需要。同時，適時疏理及完善社會服務機構資助制度，確保社服機構及其人員隊伍穩定、可持續發展。

3. 制定鼓勵生育的政策，調升出生津貼及推出育兒津貼，延長有薪產假及男士侍產假，推出更多家庭友善政策及措施，減輕家庭的育兒經濟負擔，切實提升居民的生育意願。

4. 關注少子化趨勢對教育體系的衝擊，制定短中長期的應對措施，支援弱勢學校進一步提升教育水平及競爭力，並通過定期檢視教育基金審批制度、加強師資建設、創新教學模式等，完善教育環境，提升教育品質。

葉兆佳議員

促澳門現代金融產業發展

隨著粵港澳大灣區發展進入新階段，金融產業作為經濟發展的重要支柱，正在成為推動區域一體化的重要引擎。澳門憑藉“一國兩制”、獨立關稅區及自由港等獨特優勢，積極發展現代金融業，並通過債券市場、財富管理、綠色金融等領域的突破，提升自身在區域金融體系中的角色。

近年來，特區政府修訂和出台了多項金融法律，為金融市場的發展奠定法律基礎。至 2024 年 6 月底，澳門金融業的資產總值已達 27,174 億澳門元，較 2019 年增長 25%；金融機構總數增至 102 家，債券市場規模亦突破 7,400 億元。然而，與鄰近地區相比，澳門的資本市場仍處於發展初期，市場廣度與深度仍需提升，金融產品創新亦有進一步加快的必要。

習近平主席去年訪澳期間，明確提出澳門發展要有長遠視野、積極融入國家發展大局，“4 點希望”、“3 點期許”等重要講話精神，以及對新一屆特區政府提出建設“四個澳門”願景。在這一指引下，澳門必須進一步發揮區位與政策優勢，在深化灣區金融合作、推動跨境資金便利流動及強化區域金融聯動方面作出更多探索。當前，琴澳跨境金融合作已迎來突破期，澳門需要對標國家推動制度型開放的戰略，進一步優化市場准入與跨境金融管理機制，提升與內地金融市場的聯通效率，並積極探索與香港、內地主要金融城市的協同發展模式，充分利用大灣區的市場與政策優勢，加快推動金融業高質量發展。

為進一步發揮金融產業的優勢，促進經濟適度多元發展，為澳門在大灣區乃至國際市場中建立更穩固的金融定位，推動澳門融入國家發展大局，實現長遠可持續發展。為此，本人提出以下建議：

一、提升琴澳跨境金融一體化進程，對標習近平主席提出的“三個要看”原則，進一步推動金融市場准入、跨境資金流動及監管銜接，透過創新跨境資金電子圍網管理，建立適應高新技術及大健康

產業發展的跨境投融资便利機制，提升琴澳兩地資金、數據及資源流動效率，為深合區第二階段高質量發展奠定堅實基礎。

二、加強澳門與香港金融市場的互聯互通，發揮兩個特區金融平台“內引外聯”作用，助力債券市場提質增效。在現有澳門 MCSD 與香港 CMU 聯通的基礎上，加快推動與國際債券市場接軌，並深化綠色金融、金融科技、專業金融服務等領域合作，提升澳門國際金融服務的競爭力。

三、豐富中葡金融服務的內涵。依托中葡論壇、中葡基金等機制，深化“澳門平台+內地資源”聯動，發揮低稅制和內地市場門戶優勢，促進招商引資與跨境貿易發展。探索葡語國家主權基金投資對接機制，推動“內地風險評估+澳門金融輸出+葡語國家市場拓展”模式，帶動市場資本參與，提升澳門的國際化程度。

崔世平議員

支持中小微企業發展是一個刻不容緩的社會問題。因為抵受不住壓力而結業的中小微企業，並不能以個別企業經營的失敗所能概括的，而是具有行業性特徵，反映了澳門整個中小微企業集體面對的困難的普遍性。隨著澳門市民的消費習慣趨向北上，本地“截流”難度大，如何做好“開源”尤為關鍵。根據統計暨普查局最新資料顯示，2024 年來自香港特區的旅客共有 717 萬人次，是除中國內地旅客外最多的境外旅客來源地，更是全年國際旅客的近三倍。這一數字彰顯了香港旅客對於澳門旅遊市場的重要性。尤其因為香港與澳門地緣相近、人緣相親，香港旅客的消費習慣與民生區中小微企業服務範圍高度契合。如何加大力度引流香港客至民生區，對延續中小微企業可持續發展至關重要，值得我們集思廣益，進一步做好服務香港旅客、加大吸引他們來澳的力度。

近期，政府考慮對港珠澳大橋東停車場設置收費上限，每 24 小時最高只收 120 元泊車費用。這一舉措對於選擇開車來澳的香港旅客而言，無疑是一大利好，有助於提升他們的旅遊體驗。然而，我們也必須認識到，與直接派發消費券相比，停車費的吸引力度可能相對有限。香港旅客與澳門居民民心相近，對於“派發消費券”這種直接刺激消費的措施，其接受程度和喜愛程度相信成效會更高。一方面能吸引更多香港旅客使用該停車場，先消費後補貼的方式更可以刺激市場運作。

為此，我提出以下兩點建議：

一、建議政府可在四至六月加推旅客消費優惠，期間實施大橋停車場泊車費獎賞計劃。通過推出消費抵扣泊車費的政策，鼓勵香港旅客在指定民生區域的商店消費一定金額後，可以憑消費憑證抵扣部分或全部泊車費用。這樣既能減輕旅客的經濟負擔，又能引導他們前往中小微企業集中的民生區域消費，從而促進這些區域的經濟活力。

二、建議泊車費抵扣計劃可進一步聯動“社區消費大獎賞”活動的範圍和力度。適逢今年澳門申遺成功 20 週年，更可進一步配合

論區行賞的漫步路線，到指定地區可增加抵扣額度，有利引導遊客深入指定的社區觀光消費。

以上建議作拋磚引玉之用，如獲採納具體細節相信政府定有分寸。一人計短，二人計長，不成熟之處，還請大家齊動腦筋，一同為中小微企業創造更多商機多出謀獻策。

王世民議員

優化 A 區交通規劃 完善相關配套設施

A 區的建設正如火如荼，澳門大橋及 A2 橋通車後，進入 A 區的人流和車輛增多，當地的社區規劃及公共基礎設施配套，成為各界關注的焦點。現階段，經屋方面，2019 年申請的 A 區經屋單位，可以開始揀樓；而學校村建設方面，計劃建八所學校，其中首四所學校及一間教育活動中心，今季動工。可以預想，未來該區將有大量居民、學生及教職員每日往返，如何讓出行更暢順，並提升整體交通環境的安全，值得深思。

A 區現在許多工程都尚在進行中，綠化環境、生活配套、道路交通等各方條件都還未完善。A 區作為新規劃區域，學校遷入也代表著學生都是異區往來，對道路交通配套有特殊需求，特別是學校周邊上學及放學時段的短暫停車等人及上落客的情況，散車不及時就容易出現交通擠塞問題。現時多個社區帶學校的，由於規劃時缺乏上落客區，當家長駕車接送學生時，往往出現交通阻塞，甚至影響師生人身安全。

為了提升 A 區整體道路運作效率，避免可能出現的交通擠塞問題，打造學校周邊更安全、更有序的出行環境。本人提出以下建議：

一、政府應綜合考慮 A 區的交通承載能力，需提前規劃校門前上落點及周邊的停車區，讓接送學生的車輛能夠有序停靠，避免車輛違規停泊或造成交通阻塞，讓學生及教職員能夠透過步行連廊直達學校，避免與地面車流交錯，提升安全性及通行效率。

二、相關部門曾表示，學校村附近設有慢行系統，以連接周邊區域，方便居民步行前往學校。接駁周邊居民區慢行系統的理念很好，但考慮到有很多居民不是住在 A 區，仍需駕車接送子女上下學，因此建議利用好慢行系統，同時拓展周邊區域成上落客區，以確保師生安全，同時減少道路擁擠情況。

三、為減輕校區周邊的交通壓力，政府可增設上學放學時段公共交通接駁短途路線，連接傳統社區與 A 區新開設學校周邊，鼓勵家長及學生使用公共交通工具前往學校。同時，未來可結合社區發展，將行人道與公共交通樞紐、住宅區及商業區無縫連接，打造更便捷的社區步行環境，減少學生橫過馬路時的安全風險。

林宇滔議員

促加快安排及落實本澳運動員參加全運會賽事的工作

四年一度的全國運動會是國家最高水平和規模最大的全國綜合運動會，第十五屆全國運動會將於今年 11 月 9 日在廣東、香港、澳門舉行，澳門賽區將承辦 5 個比賽項目，包括乒乓球、3 人籃球、5 人籃球（男子 18 歲以下組）、排球（女子成年組）及空手道。澳門作為今屆全運會其中一個承辦方，除了應積極籌備賽事、辦好全運外，更應善用主場之利，秉承「全運惠民，健康中國」的理念，鼓勵本地運動員及市民積極參與賽事，把握機會向國家運動員學習和交流，從而提升本澳的運動水平。

第十五屆全運會包括 34 個競賽項目及 23 個群眾項目，每個賽事的規程均由國家體育總局辦公室發佈。但近日有不少體育界人士、運動員及其家長向本人反映，對於今屆全運會澳門代表隊會參與哪些項目，哪些運動員能夠出賽，甚至有多少參賽名額等，至今仍未獲明確答覆，部分項目甚至已臨近報名限期，擔心錯過參與澳門有份舉辦的全運會的重要機會。

事實上，根據十五運會的「競賽規程總則」和「群眾賽事規程總則」，作為舉辦地的廣東、香港、澳門隊均可以選擇不參加預賽，直接參加決賽階段比賽。近日不同體育總會向本人表示，今年初已提交參賽計劃和名單，但一直未獲體育局的明確回覆。必須強調，全運會的競賽項目，例如籃球、足球、排球、乒乓球和羽毛球等，每個項目組別澳門均可派至少一名／一支隊伍直接參加決賽階段，甚至豁免體能測試等要求；又以游泳項目為例，對於澳門運動員參賽，如在中國澳門游泳總會等組織舉辦的賽事中達到十五運參賽標準的運動員，可直接參加決賽階段比賽，即使達標運動員不足 8 人，澳門隊亦可以補足 8 人參賽。明顯國家就是最大限度讓港澳運動員有機會參與全運會這個盛事，澳門政府理應身體力行積極支持，盡量讓更多的本地運動員參與賽事。

本澳除了競賽項目的參賽未有明確回覆外，群眾項目選拔活動的進度同樣為零。「群眾賽事規程總則」已列明，「各參賽單位應

廣泛開展『我要上全運』賽事活動，營造全民全運氛圍，發現、選拔運動員。」意味就算是普通市民大眾除了參與作為志願者，又或觀賞賽事為運動員打氣外，實際上還有機會代表澳門親身出戰群眾賽事活動，全方位投入這項國家體育盛事。

但很可惜，至今仍未見有關當局依照國家體育總局辦公室的要求，舉辦任何一場「我要上全運」的群眾項目選拔活動，反觀鄰近的香港早在今年 1 月已經開展了「我要上全運」的群眾賽事運動員選拔，公開報名及甄選活動均進行得如火如荼，日前更已完成由澳門舉辦的空手道項目的甄選活動。翻查澳門全運會的官方網站，只有關於籌備場地和義工培訓等資訊，隻字未提澳門隊的參與情況和群眾項目選拔活動的安排。

距離十五運會開幕僅餘約七個月，為此，本人促請政府有關部門與各體育總會以及相關項目的機構，盡快落實競賽項目的參賽名單，盡量利用國家給予的名額，以「可參盡參」的原則讓本澳有意願、有能力的運動員參賽！當局更應盡快按國家要求，盡快展開全運會群眾賽事活動的選拔賽，以客觀技術測試評估運動員技術水平，從而挑選最多本地健兒代表澳門參加全運動，讓他們憑自己的努力，在全國會的舞台上發光發亮，全情投入全運會盛事。

羅彩燕議員

促修法責成單一部門統籌公共工程 避免重複開挖影響交通營商

隨着澳門社會急速發展以及人口增長，公共工程數量固然隨之增加。然而，受限於澳門街道本身細小狹窄的地理環境，加上政出多門、無法有效統一協調之下，導致道路遍地開花且重複開挖的狀況頻發，不但長期影響居民生活，阻礙交通，降低社會運作效率，更加對小企業、商戶的營商環境造成負面影響。

公共工程作為社會發展的必需品，有助於推動 GDP 的增長及維持一定數量的就業職位。但與此同時，在沒有良好的城市規劃以及科學編排輸出之下，亦會造成巨大經濟損失。早在 10 年前，香港以當年最低工資\$30 時薪去計算，高峰時段車程擠塞多 6 分鐘，經已造成社會 28 億元的經濟損失。而國內一線城市，因交通擠塞而造成的經濟損失每月就高達數十億。

澳門去年的巴士每日平均載客量為 64 萬人次，若以人均最低工資\$34 時薪計算，若車程延誤半小時，每日的經濟損失就超過 1000 萬元，且尚未包括其他道路使用者，以及商戶因掘路、封路而造成的損失。

過去，特區政府曾提出不少應對方案，包括曾經承諾三年內不得重複開挖、成立道路工程協調小組、建立線上協調程式等。遺憾的是，公共工程重複開挖的現象，始終未得到改善，在新舊工程疊加的情況下，甚至令人有一種變本加厲、遍地開花的感覺。

日前，運輸工務司司長再次成立了兩個小組，以加強跨部門之間的溝通協調，並強調要以前瞻性做好道路工程的提前部署，從根本

上減少道路工程帶來的負面影響。本人對於新一屆政府對於相關問題的重視表示認同，並在此向政府提出以下建議：

其一，參考過去經驗，澳門的公共工程都交由單一部門去主導統籌，雖然數量並沒有現在那麼多，但在統一且有序的編排之下，確實有效降低了對交通的負面影響，亦甚少出現重複開挖的現象。故此，事實反映出，單一部門的「主導統籌」相比多部門的「互相協調」更加有效。考慮到公共工程涉及到不同範疇，所以本人建議政府應考慮透過更頂層的司級協調規劃，以責成單一部門作為主導統籌。

其二，不論是協調機制流程、線上協調程式，還是前瞻性指引等，通通都不具有實質的法律效力和約束力。考慮到天氣變化或實際狀況皆可能會推翻協調計劃，甚至協調未果，故此本人建議新一屆政府仍然必須透過立法或制定法規等形式，落實公共工程的科學編排輸出，從工程申請、協調、排期、審批、工程監督等各個環節，以法定方式強制所有部門之間都必須要嚴格遵守。

其三，政府近年允許部份工程夜間施工以縮短工期，但在趕工之下往往出現工程通宵達旦的情況，所製造的噪音不免影響居民休息。多年前已有業界表示可以引入外國工程技術，可在日間上下班時間鋪設臨時鋼板通道以保持道路通車，把工程壓縮在夜間車流較少的指定時段內進行。故此我促請政府在開展工程審批時，亦要考慮承批公司有否具備相關技術和優化措施，以確保日後的工程能夠降低交通影響，減少封路或擠塞，亦能夠保障附近居民的休息。

梁安琪議員

今年全國兩會期間，李強總理在政府工作報告中強調“支持澳門發展經濟、改善民生，深化國際交往，更好融入國家發展大局”，為澳門未來發展指明方向。行政長官在全國「兩會」精神傳達會上表示，政府將以更新思維、更強力度、更實舉措，推動經濟適度多元發展取得新突破。澳門正處於經濟適度多元化的關鍵轉型期，需將全國兩會精神轉化為系統性發展策略，在服務國家戰略中實現高品質發展。作為“祖國的掌上明珠”，澳門在國家發展中擁有獨特地位。其中，文旅產業作為推動澳門經濟適度多元化的重要引擎，正迎來新一輪升級契機，近年來中央推出多項惠澳政策，為澳門文旅發展提供強有力支援，未來，澳門需將中央給予的惠澳政策紅利轉化為可持續競爭力，發揮旅遊資源優勢，構建更具競爭力的“旅遊+”生態體系，推動文旅產業高品質、多元化發展。

近年來，澳門推行“1+4”適度多元發展策略，積極推動“旅遊+”融合，促進旅遊綜合業發展。《香港澳門米芝蓮指南 2025》公佈今年共有 54 家澳門餐廳上榜，這不僅是對澳門美食品質的認可，更是對澳門餐飲業多元化發展的肯定。未來，澳門應依托“創意城市美食之都”品牌效應，促進美食傳承、創新與交流，展示“旅遊+美食”魅力。此外，進一步通過資源整合，深挖本土文化潛力，深化“旅遊+”跨界融合，培育新業態，以創新思維引領文旅產業發展，為澳門文旅產業注入新活力，打造更具吸引力的世界級旅遊目的地。

另外，習近平主席視察澳門、橫琴時強調推動經濟適度多元發展。未來，澳門應依托橫琴粵澳深度合作區探索創新與產業擴容，升級跨區域文旅 IP，打造國際競爭力旅遊品牌。隨著輕軌橫琴線開通，澳門與大灣區城市交通更便捷，為“一程多站”旅遊模式提供機會。澳門應積極融入區域戰略佈局，結合“一帶一路”倡議和《粵港澳大灣區發展規劃》，與大灣區城市合作開發互補性旅遊產品，共同建設大灣區成為“一帶一路”文化旅遊樞紐，進一步鞏固澳門世界旅遊休閒中心地位。

張健中議員

扎實作為，建設“法治澳門”“活力澳門”“文化澳門”“幸福澳門”

行政長官岑浩輝先生提出“法治澳門”“活力澳門”“文化澳門”“幸福澳門”四大願景，緊貼澳門實際，具備長遠規劃性，回應社會關切，務實、變革、惠民。

目前，澳門正把握時代機遇，積極發揮“一國兩制”獨特優勢，加快建設“一中心”“一平台”“一基地”，推動經濟適度多元發展，積極融入和服務國家發展大局。對扎實作為，推進“四個澳門”建設有如下思考。

1、法治澳門

習近平主席指出：“法律是治國之重器，法治是國家治理體系和治理能力的重要依託。”建設“法治澳門”，是推進特區治理能力提升和治理體系現代化的重要要求。通過不斷完善澳門特區的法治化進程，促進澳門的安全與穩定，實現良政善治、社會公平正義，為“奮發同行，持正革新”奠定更強法治基礎。

2、活力澳門

為提升澳門的城市活力和國際競爭力，應多方共促經濟適度多元發展，推動“旅遊+”、“+旅遊”跨界融合。提升澳琴青年創新創業基地效能，打造國際高端人才集聚高地。積極推動科研總部落戶澳門，並深度參與橫琴深合區和粵港澳大灣區建設，以多元產業、高端人才和區域聯動煥發特區新活力。

3、文化澳門

以文塑旅、以旅彰文，大力促進文化與旅遊的深度融合。下階段可研究評估開發地標性的大型文旅項目。深度優化澳門旅遊產品，從“引客入區”中加入更多“設區集客”措施，加強澳門文旅名城的可持續發展，以“文化澳門”優化提升澳門旅遊形象，吸引海內外旅客到訪，進一步發揮澳門促進中西文明互鑒的更大作用。

4、幸福澳門

在保障居民生活品質、保護文化遺產與生態環境的基礎上，推動旅遊經濟蓬勃發展；注重將經濟紅利轉化為居民的福祉。特別是在澳門人口老齡化的背景下，持續科學優化“友善型社會”工作，提高居民幸福度、滿意度，創造祥和社會環境。打造宜居、宜業、宜學、宜遊、宜養“幸福澳門”。

2025 年 03 月 28 日 議程前發言

陳浩星議員

凝聚磅礴愛國力量 續寫愛我中華新篇

今年是中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利八十周年，文化發展基金為此推出資助計劃，支持社團開展各類文化活動，弘揚抗戰精神。本人曾詢問青年朋友參與意向，他們表示充分認同，積極考慮，但同時亦存在疑問：澳門與抗戰有甚麼關係？

這的確是一個好問題。出生於和平年代的澳門居民，尤其是青少年，社會繁榮安定，不一定都了解澳門同胞在烽火歲月如何投身抗日救亡運動，因此，我們應站在歷史的新坐標，回望來路，緬懷先烈，從歷史中汲取經驗，修築起守護國家主權與民族尊嚴的鋼鐵長城。可從以下三方面開展：

一、以史為鑑：重溫濠江兒女的救亡圖存史

澳門雖未遭戰火，但以“特殊孤島”成為抗戰的後援，內地學校遷澳辦學，澳門同胞以血性與智慧投身救國大業：青年奔赴沙場，鏡湖醫院、濠江中學救助愛國人士，工商界籌款支援前線，文藝界教育界以筆墨為武器喚醒民眾，這些事跡都是澳門同胞“愛國愛澳”核心價值的重要源頭，必須發揚。

當青年問：澳門與抗戰有何關聯？這正是歷史教育亟待加強的課題，使澳門抗戰史實成為連接新世代的精神紐帶，讓青年明白：澳門同胞從未缺席中華民族的奮鬥征程。

二、以法為基：台灣問題的歷史法理正義

抗日戰爭的偉大勝利，令侵略者無條件投降，以《開羅宣言》、《波茨坦公告》確立台灣回歸的法理正義。甲午戰爭失敗割讓台灣的屈辱，終因全民族戰鬥到底直至勝利得以洗刷。這段歷史揭示了一個鐵律：民族團結國家強盛則金甌永固。

當前島內台獨勢力勾連外部，妄圖割裂台灣與中華文明的聯繫，但《反分裂國家法》如定海神針，有效打擊台獨氣焰。習近平主席指出：“台灣問題因民族弱亂而產生，必隨民族復興而終結。”我

們要讓青年看清：任何分裂圖謀都是對歷史的背叛，對法理的踐踏。

三、以行踐志：新時代青年的歷史使命

站在抗戰勝利八十周年的時間節點，我們當如何致敬歷史？

其一，鼓勵青年舉辦“團結·救國”主題展，體悟抗戰精神，讓歷史可觸可感，讓“愛國愛澳”引發情感共鳴。

其二，邀請學者解讀《反分裂國家法》，以法理為利劍，擊碎台獨謊言，讓青年自覺成為維護國家主權的衛士。

抗戰時期，澳門同胞以微光聚炬火，今日青年亦當以行動築長城。當歷史的接力棒交到我們手上，就讓我們以澳門抗戰史為教材，以維護國家主權、實現祖國完全統一為使命，用青春續寫“愛我中華”的壯麗新篇！

宋碧琪議員

促進文旅經濟高質量發展

自疫情後，社會的消費業態出現新的變化，無論是消費群體還是消費內容都悄然不同，特區政府高度重視新的消費模式轉變。為加強疫後經濟的發展，特區政府與六大休閒企業聯手打造六大特色文化街區，更集中力量推出演唱會經濟效益，並結合旅遊業界推出 25 萬份旅遊禮品贈送，以進一步豐富澳門的旅遊消費內涵。然而，根據統計局數據資料顯示，去年全年本澳入境旅客近 3,500 萬，訪澳旅客人均消費卻按年減少一成四，可見，旅遊消費下滑仍是本澳當前面臨最大的挑戰，澳門的旅遊經濟發展需要有新動能、新活力。

近日，國務院辦公廳印發《關於進一步培育新增長點繁榮文化和旅遊消費的若干措施》提出 6 個方面 18 項具體措施，以發揮文化賦能、旅遊帶動作用，深化“文旅+百業”、“百業+文旅”，提升產品供給能力，豐富消費業態和場景，更好滿足人民群眾多樣化、多層次、多方面的精神文化需求。這不僅為澳門旅遊消費帶來新的發展動能，更為澳門的文旅經濟發展帶來新的機遇。澳門在融入國家的發展大局中，需要緊緊把握國家文旅產業快速發展的機遇期，特區政府應加快調整文化賦能旅遊資源供給結構，尤其要重點挖掘、整合本澳文化街區資源，匯聚名家、名店、名品等優質項目，以文旅振興社區發展；更要善用現時的土地資源打造文化地標，促使本澳的文旅經濟高質量發展；更要結合“澳門+橫琴”的新定位吸引中西文化精品來澳，塑造中西文化交流高地，全面譜寫澳門發展的新篇章。

為此，本人提出以下建議：

1、隨著內地新消費群體變化，特區政府持續舉辦各項演藝活動，各類演唱會、體育盛事接連不斷，建議特區政府把握盛事經濟的契機，發揮“明星效應”，促使文旅資源下沉中小企業，協助中小企業打造名家、名店、名菜，以提升店鋪曝光率，促進盛事活動帶動企業提質、增量發展。更要善用現有土地資源，打造新文旅地

標，以進一步增強本澳文旅發展的活力，促使文旅經濟支柱高質量發展。

2、澳門是世遺之城，歷史城區的歷史建築有 22 處及 8 個廣場，所連接的街區更具文化特色，過往特區政府透過開展歷史片區活化工作，以藝文演出為社區賦能，吸引了一定的社區人流效益。建議特區政府應全面審視有關活化工作，鼓勵六大綜合旅遊休閒企業將更多的藝文資源聯動到歷史城區，打造更具中西文化特色的歷史城區新名片，如可以善用 22 處建築及 8 個廣場推出中西藝文演出活動，以更好分流旅客到各歷史街區，全面推動澳門的歷史城區的發展。其次可以“澳門+橫琴”新定位，加強藝文資源聯動效益，合力推出藝文消費優惠套票，全力推動琴澳文旅發展新融合，以加快推動澳門的產業多元發展。