

書面質詢
顏奕恆議員
關於新城A區交通配套

新城A區 B4、B9、B10地段3,017個經濟房屋單位已竣工，特區政府自今年3月4日起，安排符合資格家團揀樓。按政府目前披露的資訊，2021年、2023年批次的大部分經濟房屋將於2026年及2027年建成。屆時新城A區的人流將大幅增加，居民關注交通配套問題[1]。

目前新城A區與澳門、氹仔之間基本銜接路網已初步形成，而剩下的項目中，友誼圓形地行車天橋第二期預計本年完工，A3橋預計2027年完工，新城A、B區通道目前正進行圖則設計，至於輕軌東線工程預計在2028年完成[2]。考慮到新城A區預計將入住近10萬人，以及港珠澳大橋口岸客流、車流狀況，未來區內交通將面臨較大挑戰。

對此，從未雨綢繆的角度，本人提出以下質詢：

1、現時新城A區部分經屋已可揀樓，預計短期內部分居民將入住，請問當局將如何做好相關公共交通的安排？會否考慮及早與公共巴士公司協商，因應區內人流和需求，研究並制定輕軌東線開通前的巴士服務方案，以滿足居民的需求？

2、緊接上題，請問新城A區B4、B9、B10地段的停車場是否已具備開放使用的條件，預計何時能夠正式啟用？相關收費標準，以及電動車充電樁配套建設如何？何時才能公佈，以便居民及時了解並合理安排出行和停車計劃？

3、如今人工智能技術發展迅速，內地不少省市已將人工智能應用於交通運輸領域，解決城市交通擁堵難題，請問當局近年智慧交通項目方面的發展狀況如何？

[1] 參考資料：

http://www.macaodaily.com/html/2025-03/05/content_1816903.htm

[2] 參考資料：

<https://www.dsop.gov.mo/constructionlist/>