



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### A generalização da cultura automobilística e a falta de recintos

Sendo o Grande Prémio um dos eventos internacionais mais emblemáticos, desde a sua primeira edição, em 1954, tornou-se num cartão-de-visita brilhante de Macau. O respectivo automobilismo não só congrega os melhores pilotos do mundo e turistas nacionais e estrangeiros, como também contribui significativamente para o crescimento económico local e a elevação da imagem internacional. Macau, apesar de possuir uma longa história e uma profunda cultura de automobilismo, enfrenta um problema que não pode ser ignorado. Até ao momento, existe apenas um kartódromo em Coloane, cuja dimensão e instalações são restringidas, limitando gravemente o desenvolvimento do desporto motorizado local e a sua generalização cultural.

O Circuito do Grande Prémio de Macau é conhecido pelo seu *design* único que se integra na paisagem urbana, tornando-se uma grande atracção em desporto motorizado. Este circuito, também conhecido por Circuito da Guia, que serpenteia pelas ruas, combinando as vias de acentuada inclinação, as curvas apertadas e os troços estreitos, constitui um grande desafio a nível técnico para os pilotos e traz uma excelente experiência para os espectadores. No entanto, precisamente por ser um circuito construído na via pública, a sua utilização está sujeita a muitas restrições. O Circuito da Guia só pode ser utilizado como um circuito fechado durante o Grande Prémio de cada ano. Isto não é suficiente para satisfazer as necessidades de treino dos pilotos locais e de organização de corridas, resultando na falta de oportunidade



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

de formação sistemática para os jovens pilotos e, conseqüentemente, a reserva de talentos e o desenvolvimento profissional ficam impedidos.

Comparativamente a Zhuhai e a Hong Kong, essas regiões vizinhas já dispõem de kartódromo profissional, contribuindo um suporte essencial para o desenvolvimento do desporto motorizado local. Observando Macau, apesar de a região ter uma profunda cultura de automobilismo, a capacidade de acolhimento e o nível das instalações do kartódromo, existente em Coloane, dificilmente conseguem satisfazer as crescentes necessidades dos entusiastas e profissionais do desporto motorizado. Se a situação não for melhorada atempadamente, é provável que as vantagens competitivas de Macau, no âmbito do desporto motorizado regional, venham a ser enfraquecidas e a sua posição-chave, a nível de desporto motorizado internacional, venha a ser afectada.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Os benefícios económicos do desporto motorizado e o seu impacto para o turismo de Macau não podem ser ignorados. O Governo procedeu a alguma avaliação sobre os potenciais benefícios da optimização ou da ampliação do kartódromo para a economia e o turismo de Macau? Foi ponderada a possibilidade de articular o kartódromo com a indústria do turismo, para criar uma atracção turística que atraia mais competições internacionais e entusiastas do desporto motorizado e, ao mesmo tempo, impulse o desenvolvimento económico da zona envolvente de Coloane?
2. A optimização e a ampliação do kartódromo pode proporcionar aos jovens



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

locais mais oportunidades de participação no desporto motorizado. O Governo vai promover o desenvolvimento do desporto juvenil e a formação profissional através da construção do kartódromo? Foi ponderada a possibilidade de cooperar com as escolas e as associações na organização de cursos de formação relacionados com o desporto motorizado, com vista a formar mais talentos locais nesta área?

3. O Kartódromo de Coloane é o único local destinado à realização de treinos de desporto motorizado. As instalações e a dimensão deste recinto são suficientes para satisfazer as necessidades crescentes do desporto motorizado? O Governo dispõe de algum plano concreto para a ampliação ou a actualização daquele espaço, a fim de elevar o profissionalismo e a eficiência da utilização? De entre os recursos de terrenos actuais, existe alguma parcela de terreno adequada para a sua ampliação ou construção de um kartódromo mais profissional? Como é que o Governo vai equilibrar a distribuição dos recursos de terrenos para apoiar o desenvolvimento do desporto motorizado? O Governo vai ponderar utilizar os terrenos desaproveitados de Coloane ou de outras zonas para esse efeito?

21 de Fevereiro de 2025

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Lo Choi In**