



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
環境保護局  
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

## 關於立法會李靜儀議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢市政署的意見，本人對立法會2025年2月6日第123/E108/VII/GPAL/2025號公函轉來李靜儀議員於2025年1月27日提出，行政長官辦公室於2025年2月7日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1.及2. 環境保護局過去已就沿岸污染問題進行研究分析，並聯同相關部門按序開展針對性的治理方案且取得一定成效。詳見：  
[https://www.dspsa.gov.mo/richtext.aspx?a\\_id=1562309637](https://www.dspsa.gov.mo/richtext.aspx?a_id=1562309637)

、  
[https://www.dspsa.gov.mo/richtext.aspx?a\\_id=1619162749](https://www.dspsa.gov.mo/richtext.aspx?a_id=1619162749)  
。同時，環境保護局持續派員巡查及監察沿岸的環境情況，於2024年共接獲14宗有關反映沿岸臭味的個案，經調查主因是下水道錯駁、合流下水道溢流及非法排污等，導致有污水經雨水排放口排放至沿岸而產生臭味，故並非優化污水處理技術或興建容量更大的新污水廠便可解決。對於上述情況，環境保護局發現問題後已透過現有機制聯繫相關部門，共同協調跟進並盡快改善問題。

另外，路環污水處理廠升級工程將於2025年第一季啟動，並會爭取盡快完成港珠澳大橋澳門口岸人工島污水處理廠工程的判給工作，以按序開展設計及建造工程。

對問題3. 市政署表示：持續打擊非法排污，尤其加強巡查食肆隔油井及建築地盤的施工廢水處理，2024年，市政署已分別對食肆



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
環境保護局  
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

隔油井及地盤排水巡查逾1,180次及720次，當中開立實況筆錄132宗及37宗。另外，現時全澳公共排水管網長度已超過527公里，約七成半渠道已完成清污分流，而新橋、下環等舊區仍然存有合流渠道的主因是街道狹窄、地下可用空間不足，以及工程會引致交通改道和塞車問題。市政署將持續檢視社區發展，與工務部門協作開展渠道整治工程，以逐步完善公共渠網系統。

局長

葉擴林

Kuong Lam IP  
Assinatura  
digital  
2025.02.24  
17:38:09 +0800