



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Acompanhar se os lugares de estacionamento privados arrendados pelo Governo estão a ser bem aproveitados e como se pode aumentar a eficiência
Verificar a utilização dos lugares de estacionamento privados arrendados pelo Governo e

Como todos sabem, os serviços públicos têm arrendado, ao longo dos anos, lugares de estacionamento em propriedades privadas, destinados a veículos especiais e dos serviços públicos. No entanto, verificou-se que existiam lugares de estacionamento arrendados que se encontravam desocupados durante longos períodos de tempo, o que resultou em desperdício de recursos e agravou o problema da falta de lugares de estacionamento nas diversas zonas de Macau. Esta situação não só reflecte a ineficácia dos recursos investidos pelo Governo, como também agrava o problema da falta de lugares de estacionamento na cidade, devido à ocupação permanente de veículos dos serviços públicos, o que agrava a falta de lugares de estacionamento adequados nas horas de ponta por parte da população, originando situações de estacionamento ilegal.

No dia 5 de Março de 2024, apresentei uma interpelação escrita às autoridades sobre os lugares de estacionamento arrendados pelo Governo e a respectiva taxa de desocupação, mas, no dia 19 de Março de 2024, as autoridades apenas responderam, genericamente, que “o Governo da RAEM dá prioridade à utilização dos lugares de estacionamento do domínio da RAEM ou de pessoa colectiva de direito público” e que



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

“a quantidade de lugares de estacionamento privado arrendados pelo Governo da RAEM foi diminuindo gradualmente”, não tendo sido prestados esclarecimentos concretos sobre as razões que levaram ao desaproveitamento contínuo dos lugares de estacionamento privado arrendados durante longos períodos de tempo. Embora o Governo tenha afirmado que alguns serviços públicos vão dar prioridade à utilização dos lugares de estacionamento do domínio da RAEM ou de pessoa colectiva de direito público, optando por utilizar os parques de estacionamento públicos com baixa taxa de utilização, com vista a reduzir a sua dependência dos parques privados, ainda não esclareceu concretamente as razões de desocupação dos lugares de estacionamento nem a respectiva forma de tratamento.

A insuficiência de lugares de estacionamento e a sua distribuição desequilibrada têm sido questões que preocupam a população de Macau, por isso, face à situação de desocupação de lugares de estacionamento por longos períodos de tempo, o Governo deve proceder a estatísticas sobre a taxa de utilização dos lugares de estacionamento privados arrendados por cada serviço público, no sentido de apurar se existem situações em que os lugares de estacionamento arrendados pelos serviços públicos não estão a ser devidamente aproveitados e, conseqüentemente, aproveitá-los de forma razoável. Deve ainda manter-se a promessa do bom aproveitamento dos lugares de estacionamento do domínio da RAEM ou de pessoa colectiva de direito público e fiscalizar de perto a taxa de desocupação dos lugares de estacionamento arrendados, evitando a existência de estacionamento desnecessário e a repetição de situações de desocupação. Ao mesmo tempo, aquando do planeamento dos lugares de estacionamento, o Governo deve procurar aumentar a sua taxa de utilização para



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

dar resposta às necessidades prementes da sociedade, ou deve criar um mecanismo de uso comum, “lugar de estacionamento com uso múltiplo”, com vista a elevar, eficazmente, a taxa de utilização dos lugares de estacionamento, garantindo o aproveitamento máximo do espaço.

Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas, de uma forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:

1. Quanto à desocupação de alguns lugares de estacionamento durante longos períodos de tempo, em resposta à minha interpelação de 5 de Março de 2024, o Governo afirmou que “já continuar a acompanhar a situação de utilização dos lugares de estacionamento pelos veículos dos serviços públicos, procedendo ao ajustamento das respectivas políticas e medidas conforme a situação real, com vista a assegurar o uso eficiente dos recursos de lugares de estacionamento”. Quais foram os resultados alcançados?

2. A fim de evitar a desocupação dos lugares de estacionamento durante longos períodos de tempo, de que medidas dispõe o Governo da RAEM para fazer o levantamento dos dados sobre a utilização dos lugares de estacionamento pelos serviços públicos, por forma a racionalizar a distribuição dos escassos lugares de estacionamento e aliviar a insuficiência de lugares de estacionamento destinados ao



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

público em algumas zonas?

3. Quanto à questão de alguns lugares de estacionamento não estarem a ser utilizados há muito tempo, o Governo da RAEM deve ponderar ajustar as cláusulas de arrendamento a longo prazo dos lugares de estacionamento privados, por exemplo, alterar para um “arrendamento flexível”, permitindo ao público estacionar temporariamente através de marcação prévia em alguns lugares de estacionamento com baixa taxa de utilização durante o período diurno dos dias úteis, ou fora das horas de expediente (ou seja, durante o período nocturno dos dias úteis, aos fins-de-semana e feriados) de modo a satisfazer as necessidades dos condutores. Vai fazê-lo?

20 de Fevereiro de 2025

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Che Sai Wang