



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會羅彩燕議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢市政署之意見，本人對立法會2025年2月5日第115/E103/VII/GPAL/2025號公函轉來羅彩燕議員於2025年1月24日提出，行政長官辦公室於2025年2月6日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 本局正有序落實《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》規劃文本中改善交通安全及出行環境的相關工作，並與土地工務局及公共建設局共同完善本澳立體步行設施的建設。另外，由2019年起，本局計劃優化329條斑馬線，至今已完成287條，當中，2024年共優化近60條斑馬線，相關檢視及優化工作會持續進行。除此之外，為進一步優化行人過路環境及提升過路效率，自2021年底起，本局先後在10處具備條件的路口增設“全向式行人過路設施”，縮短行人過路時間及提供額外過路空間，並自2024年開始首次引入“縱向減速標線”及“人行橫道預告標記”，透過道路標線提示駕駛者注意行人及減速行駛，以進一步保障行人過路安全。

另一方面，本局今年其中一項重點工作為全面檢視本澳跨區道路的斑馬線設置，以及北區靠近路口之過路設施，透過持續優化各區出行環境，提升公眾的出行安全系數，降低交通事故率。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

對問題2.

市政署表示：現時的道路綠化已按照交通事務局發出的《綠化高度的一般性意見》進行規劃及定期維護修剪。而市政署於斑馬線附近設置市政設施前，亦會諮詢交通事務局的意見。倘交通事務局對已設置之市政設施或綠化帶有任何優化調整之意見，市政署會積極配合進行調整、遷移或拆除，以符合道路及行人道安全要求，完善市民的出行環境。

對問題3.

本局每年均恆常翻新斑馬線、步行線等交通設施及標誌，於2023年起亦陸續在現有斑馬線增設螢光人行橫道交通標誌牌，以加強相關標誌標線的提示作用。本局會持續關注周邊地區的情況，適時引進適合本澳使用的安全設施及設備。

除了設置警示設備外，駕駛者的安全駕駛意識同樣重要，因此，本局和執法部門持續透過大量的教育和宣傳工作，加強向道路使用者灌輸守法和交通安全意識，希望社團也可配合政府自行舉辦更多與交通安全有關的活動，向駕駛者宣傳正確和守法意識。本局網頁內的“交通安全推廣”專頁載有不少不同形式的宣教材料，歡迎市民下載使用。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

交通事務局局長
林衍新

Hin San LAM
Assinatura digital
2025.02.24 16:20:12
+0800