

# 書面質詢

李振宇議員

## 就進一步完善本澳空氣監測網絡提出質詢

為全面推動本澳減碳工作，配合國家實現“雙碳”目標，政府於2023年推出《澳門長期減碳策略》，制訂《澳門電動車推廣計劃》，並推出淘汰老舊摩托車並置換新電動車資助計劃以及淘汰老舊柴油車資助計劃，進一步改善空氣質素，保障市民健康。透過一系列政策措施，本澳空氣質量近年有所改善，屬於“不良”或“非常不良”的日數比例呈下降趨勢。

不過，隨著疫後經濟活動的逐步恢復，空氣質量有所反彈，2023年各空氣監測站錄得“良好”水平的日數均較2022年有所減少，反映須持續加強環保工作，以改善空氣質量，保障市民健康。

因此，本人提出以下質詢：

第一，加強大氣治理，改善空氣質量，本澳難以獨善其身。請問，近年，本澳在透過區域合作推動改善空氣質量方面開展了哪些區域合作工作？

第二，新城A區建設正有序推進，2019年經屋申請首批合資格家團早前已開始選購單位，料新城A區將很快成為本澳新的重要的社區之一。請問，當局未來會否考慮在新城A區增建空氣監測站，以加強該區以及鄰近港珠澳大橋澳門口岸管理區等區域空氣質量監測，完善本澳空氣監測網絡？