

譯本  
Tradução

## **Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Deputado da Assembleia Legislativa Leong Hong Sai**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e após consultado o parecer da Direcção dos Serviços de Obras Publicas, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita apresentada pelo Deputado Leong Hong Sai, a 7 de Fevereiro de 2025, enviada a coberto do ofício n.º 144/E126/VII/GPAL/2025 da Assembleia Legislativa a 13 de Fevereiro de 2025 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo a 17 de Fevereiro de 2025:

### 1. Relativamente ao ponto 1 da interpelação

O Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) concluiu, em 2024, os trabalhos de criação do "Sistema de Manutenção e Gestão dos Assuntos de Saneamento". Com base nas informações sobre os esgotos públicos, recolhidas através do sistema, é prestado apoio à análise e detecção de anomalias em segmentos da rede de esgotos, de modo a concretizar a informatização e a visualização dos fluxos de trabalho dos assuntos de saneamento e a fim de fornecer dados de referência para a organização dos trabalhos de desentupimento frequente das redes de esgotos e de inspecção de drenagem das diversas zonas.

A Direcção dos Serviços de Obras Publicas referiu que as principais novas instalações do sistema de drenagem construídas nos últimos anos por esta Direcção estão equipadas com dispositivos de monitorização que transmitem automaticamente dados para o centro de monitorização dos serviços de manutenção, permitindo o alerta remoto do pessoal de manutenção para monitorização e controlo em tempo real, aumentando assim a capacidade de drenagem dos esgotos. A Direcção dos Serviços irá continuar a estudar a viabilidade da aplicação de novas tecnologias adequadas para reforçar a monitorização do sistema de drenagem.

## 2. Relativamente ao ponto 2 da interpelação

O IAM procede, de acordo com a priorização e urgência, aos trabalhos de reordenamento das zonas baixas e propensas a inundações, tendo concluído as obras de construção da Estação Elevatória de Águas Pluviais do Norte do Porto Interior e do Box-Culvert, bem como os itens da obra de optimização dos esgotos da Rua de Brás da Rosa. Na mesma linha, encontra-se em curso a obra da Estação Elevatória de Águas Pluviais e do Box-Culvert da Baía do Norte do Fai Chi Kei, estando a sua conclusão prevista para o 3.º trimestre do corrente ano. Ao mesmo tempo, o IAM concluiu o estudo de viabilidade da obra da Estação Elevatória de Águas Pluviais e de esgotos no bairro antigo da Taipa, e planeia, a partir do corrente ano, levar a

cabo a construção faseada da nova estação elevatória de águas pluviais, box-culvert e ampliação para o melhoramento da rede de esgotos públicos interligados, prevendo-se que isto irá elevar eficazmente a capacidade de drenagem do bairro antigo da Taipa durante os períodos de chuvas intensas.

A Direcção dos Serviços de Obras Publicas referiu ter, nos últimos anos, executado a obra da estação elevatória de águas pluviais e de drenagem no sul do Porto Interior, a qual compreende a separação de águas pluviais e residuais nos colectores unitários antigos, o reordenamento da actual estação elevatória de águas residuais e a ampliação dos esgotos de águas residuais existentes, optimizando, desta forma, as redes de drenagem de águas residuais da zona e respondendo às necessidades do desenvolvimento urbano. A referida obra encontra-se já em fase de conclusão.

A par disso, a Direcção executou ainda, nos últimos anos, a obra de protecção contra inundações e de drenagem na Zona Marginal do Lado Oeste de Coloane, bem como os trabalhos de estudo e concepção de colectores de outras zonas, tendo estes sido executados em conformidade com os padrões de drenagem estabelecidos no planeamento mais recente. Paralelamente, continuou a rever e analisar a capacidade de drenagem das diversas instalações de infra-estruturas existentes, procedendo, sempre que necessário, a obras de optimização.

### 3. Relativamente ao ponto 3 da interpelação

A Direcção dos Serviços de Obras Publicas referiu que o Governo da RAEM elaborou planos de curto, médio e longo prazo para as obras de prevenção e redução de desastres, sendo a obra de construção da barragem de marés do Porto Interior um plano de longo prazo. Após a conclusão da obra da estação elevatória de águas pluviais e drenagem no sul do Porto Interior e verificada a sua eficácia, será estudada, em tempo oportuno, a necessidade de construir a barragem de marés no Porto Interior.

No que diz respeito ao planeamento do projecto da Linha Oeste do Metro Ligeiro, a Direcção dos Serviços de Obras Publicas referiu que, uma vez que o trajecto é relativamente extenso, nesta fase será dada prioridade à extensão até ao Posto Fronteiriço Qingmao. Caso a linha venha a ser prolongada ainda mais para oeste, esta passará pelo Porto Interior e outras zonas antigas, onde as condições ambientais são mais complexas, pelo que será necessário um estudo mais aprofundado.

Aos 3 de Março de 2025

O Presidente do Conselho de Administração para os  
Assuntos Municipais  
(Vide original da assinatura)  
Chao Wai Ieng