



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Lam U Tou

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Cartografia e Cadastro (DSCC), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Lam U Tou, de 14 de Fevereiro de 2025, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 170/E149/VII/GPAL/2025, de 20 de Fevereiro de 2025, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 21 de Fevereiro de 2025:

1. Actualmente, as obras de ligação de edifícios novos construídos privados à rede pública de tubagens exigem que os proprietários ou empresas empreiteiras procedam previamente à autorização, só assim é que se reúnem condições para coordenar com as outras obras. No entanto, as condições de ligação (como a profundidade e a localização das tubagens) geralmente só são clarificadas quando a obra global está quase concluída, tornando difícil a sua inclusão antecipada na lista do plano anual, de acordo com o actual mecanismo de coordenação de obras viárias.

O actual mecanismo de coordenação de obras viárias foca-se principalmente nas obras do plano anual dos serviços públicos e das empresas concessionárias. No entanto, quando é recebido um pedido de obras de escavação incluído no plano anual, esta Direcção de Serviços e o Instituto para os Assuntos Municipais vão examinar os novos edifícios nas imediações do local de execução da obra, bem como consultar, de forma proactiva, os empreiteiros sobre a sua vontade de iniciar, em conjunto, as obras de ligação à rede pública de tubagens. Através de um mecanismo de comunicação prévia, será feita integração com as obras do plano anual. Esta Direcção de Serviços continuará a rever o mecanismo de



coordenação e através de medidas institucionalizadas, assegurar uma ligação harmoniosa entre os novos edifícios e as obras públicas.

2. Actualmente, a “Plataforma Unificada de Gestão de Obras Viárias” é uma ferramenta destinada a auxiliar na gestão de obras viárias, permitindo a integração e a interconexão com as plataformas de notificação, discussão e requerimento das obras existentes. Esta plataforma permite que vários serviços públicos, entidades de Interesse Público e determinadas entidades privadas notifiquem as suas obras e participem nas obras de acordo com as suas necessidades. Esta Direcção de Serviços está a promover a expansão do âmbito de aplicação da “Plataforma Unificada de Gestão de Obras Viárias”, procurará a sua abertura oficial às entidades privadas dentro do corrente ano, de forma a aumentar a taxa de utilização e a eficiência prática da plataforma.

A DSCC salientou que estabeleceu uma base de dados geográficos de canalizações subterrâneas em 2017 que, até ao presente, abrange um total de nove grupos de dados de canalizações subterrâneas de Macau: rede pública de drenagem, electricidade, gás natural, telecomunicações, televisão por cabo, água canalizada, água reciclada, instalações de monitorização do tráfego e instalações de protecção ambiental. Em resposta ao desenvolvimento e mudança contínua da cidade de Macau, essa Direcção de Serviços continua a recolher e integrar trimestralmente os dados padronizados de canalizações subterrâneas fornecidos pelos serviços fiscalizadores de canalizações subterrâneas, tendo fornecidos mais de 560 000 registos de dados de canalizações subterrâneas. A base de dados geográficos de canalizações subterrâneas foi actualizada até ao 4.º trimestre de 2024. Os serviços fiscalizadores de canalizações subterrâneas podem, a qualquer momento, consultar os dados de canalizações subterrâneas através do “Sistema de Informações Geográficas de Canalizações Subterrâneas Urbanas”, que



dispõe de uma função de exportação automática de “mapas de canalizações subterrâneas”, prestando apoio à vistoria da situação de distribuição de canalizações subterrâneas.

3. Devido ao início das obras na Avenida Dr. Sun Yat Sen, alguns veículos que se dirigem do centro da Taipa para o Cotai optarão por passar pela Rotunda do Estádio e pela Rua do Colégio para chegar a essa área. Considerando que o volume de tráfego na Rua do Colégio, durante a hora de ponta é actualmente de cerca de 2.000 PCU/hora (unidade de veículos ligeiros de passageiro/hora), prevê-se que o congestionamento nesta rua se agravará durante o período das obras. Assim, após a avaliação da situação de tráfego na Rotunda da Piscina Olímpica e dos percursos de circulação relevantes, esta Direcção de Serviços decidiu restabelecer o trânsito em dois sentidos na Avenida do Estádio, para desviar e otimizar o percurso dos veículos em direcção à zona do Cotai. Além disso, considerando que, após a implementação da medida, o espaço de entrelaçamento de veículos na intersecção da Avenida do Estádio com a Rua do Pai Kok é relativamente curto, será temporariamente encerrado um troço da Rua do Pai Kok entre a Avenida do Estádio e a Rua do Colégio, a fim de garantir a segurança do trânsito. Com o avanço da obra, esta Direcção de Serviços continua a enviar pessoal para inspeccionar a situação de execução das medidas de tráfego temporárias relacionadas. Após análise, constata-se que as referidas disposições temporárias de tráfego ajudam a melhorar a capacidade de escoamento das estradas circundantes. Esta Direcção de Serviços continuará a monitorizar de perto a situação das medidas de tráfego temporárias, procedendo ao ajustamento necessário no momento adequado.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

Director dos Serviços para os Assuntos
de Tráfego, substituto
Chiang Ngoc Vai
4 de Março de 2025