



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Melhoramento das paragens de autocarro ao ar livre e planeamento das carreiras de autocarros públicos da Zona A

No ano passado, os autocarros transportaram quase 230 milhões de passageiros, um número ligeiramente superior ao máximo registado em 2019. Com o aumento do número de turistas, é previsível que os serviços de autocarros e de transportes públicos continuem a enfrentar desafios, e muitos passageiros, especialmente nas horas de ponta, continuam a enfrentar dificuldades em apanhar autocarro.

Segundo os dados do Governo, em Julho de 2024, existiam 439 paragens de autocarro, 348 em recintos fechados, com abrigos instalados ou com varandas nas suas proximidades. Por enquanto, há 76 paragens de autocarro que ainda não têm condições para instalar abrigos por se encontrarem situadas em passeios estreitos, nas encostas ou com árvores próximas. No entanto, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DAST) criou condições para 15 paragens de autocarro ao ar livre, estudando a viabilidade de se criar abrigos nestas paragens.

O Governo tem substituído, de forma sucessiva, os abrigos, e até ao final do ano passado foram concluídas as obras de 75 novos abrigos, incluindo os dois primeiros abrigos na estação da Barra do Metro Ligeiro, criando um ambiente de espera, de tomada e largada de passageiros e de condução mais seguro e confortável para os passageiros e condutores. No entanto, segundo alguns residentes, as cadeiras dos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

novos abrigos nas paragens de autocarro são pequenas, situação que se torna inconveniente para os idosos e pessoas com deficiência. Assim, sugiro ao Governo que reforce, de forma contínua, os respectivos trabalhos de construção, e que melhore a concepção dos abrigos. O Governo deve destacar pessoal para as paragens com maior fluxo de pessoas, para reforçar a gestão e o apoio aos passageiros, divulgando junto dos turistas as regras de trânsito de Macau e de segurança na travessia pedonal.

Quanto à distribuição dos transportes públicos nas novas zonas urbanas, segundo o “Relatório Técnico do Plano de Pormenor da Unidade Operativa de Planeamento e Gestão Este-2”, vai ser criada uma estação de recolha de autocarros no lote A1 e serão construídos quatro centros modais de transportes públicos em vários lotes. Noutras ruas vão ser instaladas paragens de autocarro, cuja distância entre as paragens é de cerca de 300 metros.

As habitações públicas da Zona Este-2 (vulgarmente conhecida por Zona A dos Novos Aterros) vão ser ocupadas em breve, no entanto, muitas obras estão em curso e a maioria das zonas continua em construção, verificando-se, por vezes, desvio de trânsito. Proponho ao Governo que proceda, quanto antes, ao planeamento e à construção das respectivas carreiras e paragens de autocarros, para criar um melhor ambiente de deslocação para os residentes.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Qual é o ponto de situação da instalação e actualização dos abrigos nas paragens de autocarro em Macau? De que planos dispõe para este ano?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Segundo alguns residentes, há falta de lugares nos novos abrigos das paragens de autocarro, assim, para as pessoas com dificuldades de locomoção, como os idosos, puderem utilizar esses abrigos, a sua concepção deve ter em conta a resistência ao vento e à chuva. O Governo dispõe de condições para melhorar as respectivas instalações?

2. Para embelezar a cidade e promover a “inteligência verde”, recentemente uma empresa integrada de lazer lançou o programa de “Paragem de autocarro inteligente”, para os cidadãos e os turistas puderem ter uma melhor experiência e obter mais informações quando esperam pelos autocarros. O Governo vai incentivar mais trabalhos de melhoramento da concepção e de construção dos abrigos nas paragens de autocarro?
3. Os três projectos de habitação pública da zona A dos novos aterros vão ser ocupados e, em breve, mais residentes vão deslocar-se àquela zona. Qual é o ponto de situação do planeamento dos itinerários dos autocarros e dos abrigos nas paragens de autocarro? Quantas carreiras de autocarros vão ser criadas? Existe alguma calendarização para a construção das 4 estações de transbordo?

28 de Fevereiro de 2025

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,
Lei Cheng I