

書面質詢

李靜儀議員

倡續優化露天巴士亭及規劃A區公共巴士路線

去年全年的巴士載客量接近2.3億人次，稍高於2019年的最高峰客量水平。隨著遊客增加，可預見未來巴士及公共交通服務繼續迎來挑戰，不少乘客反映尤其尖峰時段出勤，乘搭巴士仍出現困難。

根據當局資料顯示，2024年7月，本澳共有439個巴士站，348個處於室內、已設置候車亭或附近有騎樓遮檔的巴士站。暫未有條件設置候車亭有76個，主要原因包括行人道窄、處於山邊位置或周邊種有樹木；而交通事務局對15個露天巴士站創設條件，研究增設候車亭的可行性。

同時，當局陸續更換新式候車亭，截至去年底已完成75個新款候車亭的土建工程，包括媽閣輕軌站前兩個候車亭，為乘客和車長創造更加安全舒適的候車、上落客和駕駛環境。但有居民反映新式巴士亭內的坐椅較短，不便長者和殘疾人士使用；建議當局持續加強相關建設工作，以及優化候車亭的設計等，同時派員對較多人流的站點加強疏導和協助乘客，向旅客宣傳本澳交通習慣及安全過路知識。

此外，在新區公交佈局方面，《東區-2規劃分區詳細規劃技術報告》表示，將計劃於A1地段設立1個巴士停泊調度中心，在多個地段設立4個公共交通換乘中心。而在其他路段則設置路側式巴士站，站點間距約300米。

東區-2（俗稱新城A區）不久後將有公屋安排入伙，但同時尚有很多工程正在進行，大部份區域仍在建設當中，不時出現交通改道的情況。建議當局及早對相關巴士路線和巴士站等進行規劃建設，讓居民有更佳的出行環境。

為此，本人提出以下質詢：

一、全澳巴士候車亭的設置和更新情況如何？本年度將有何計劃開展？對於有居民反映一些新式巴士亭坐位不足，期望考慮長者等行動不便人士的使用，以及設計上應更能遮風擋雨，當局是否具條件優化有關設施？

二、早前有休企為推動美化城市和綠色智慧而推出「特色智慧巴士站」，讓市民和遊客候車時有更佳體驗和獲得資訊，當局會否鼓勵更多優化巴士亭設計和建設的工作？

三、新城A區3個公屋項目將安排入伙，不久後將會有更多居民往來該區，當局對相關巴士路線和站點候車亭的規劃佈局情況如何？將設有多少巴士路線？4個公交轉乘站有沒有建設的時間表？