



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Aperfeiçoar as instalações complementares de trânsito e comunitárias da Zona A dos Novos Aterros

Recentemente, foi aberta a selecção dos agregados familiares habilitados do concurso de 2019 para as 3017 fracções de habitação económica da Zona A dos Novos Aterros (lotes B4, B9, B10), portanto, os mesmos vão poder mudar-se para lá num curto prazo. No entanto, as diversas infraestruturas na Zona A dos Novos Aterros estão ainda por concluir e por abrir ao público, ainda não há instalações complementares, os transportes públicos que passam por lá só asseguram a ligação entre Macau e a Taipa e a ligação ao Edifício do posto fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, portanto, é premente resolver esta situação.

O Governo afirmou que a Zona A dos Novos Aterros era um “grande estaleiro de obras” e que o ambiente habitacional não era, por enquanto, o ideal, por isso, sugeriu que seria melhor os candidatos referidos ocuparem as fracções um pouco mais tarde. No entanto, muitos residentes enfrentam uma pressão económica adicional, pois estão a arrendar casa no mercado privado desde a apresentação da candidatura, e têm de continuar a fazê-lo até à ocupação das fracções, portanto, sugiro que sejam adoptadas medidas para minimizar o impacto causado aos residentes, pois ainda há muita poeira e ruído durante a execução das obras naquela zona. Mais, o lote B6 já está concluído, trata-se do edifício de instalações públicas, onde vai ser instalado um mercado municipal e um centro de comidas, entre outras instalações, no entanto, o



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

IAM ainda não definiu nem o respectivo plano nem a sua calendarização. À medida que os residentes vão ocupando gradualmente as fracções, o Governo, para além de delinear bem o respectivo plano e os trabalhos de coordenação, deve ainda disponibilizar, quanto antes, mais informações sobre o ponto da situação, para os residentes poderem ficar a saber como serão os futuros serviços complementares.

Como ainda não há habitantes na Zona A dos Novos Aterros, apenas passam por lá as carreiras de autocarros 101X, 102X e 103X, que asseguram a ligação entre Macau e a Taipa e a ligação ao Edifício do posto fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, portanto, há que aperfeiçoar a respectiva rede rodoviária. Tendo em conta que vão viver cada vez mais habitantes naquela zona e que, segundo as previsões, a Linha Leste do Metro Ligeiro estará concluída em 2028, sugiro ao Governo que, de acordo com o ponto de situação da ocupação das habitações económicas, avalie e introduza, quanto antes, mais carreiras de autocarros, a fim de satisfazer as necessidades de deslocação dos residentes.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. A Zona A dos Novos Aterros continua a ser um grande estaleiro de obras e, nos próximos anos, várias obras vão continuar. O Governo tinha sugerido aos residentes que ocupassem as fracções um pouco mais tarde, mas muitos agregados familiares têm de mudar-se para lá o mais rapidamente possível, pois estão a sofrer com a pressão económica. Durante as obras nos estaleiros há muito ruído e muita poeira, então, de que medidas concretas dispõe o Governo para atenuar este problema? Vão ser criados mecanismos de apresentação de queixas e de coordenação dos trabalhos, para resolver,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

de imediato, os incómodos causados pelas obras?

2. Segundo indicam as plantas de construção das habitações económicas dos lotes B4, B9 e B10, vão ser construídas instalações comerciais e sociais, e o edifício de instalações públicas situado no lote B6 também já está concluído. No entanto, até ao momento, ainda não foram divulgados nem a finalidade e o respectivo plano para as instalações do lote B6, nem o horário de funcionamento do mercado e do centro de comidas. O Governo vai ponderar introduzir, em primeiro lugar, algumas instalações básicas no lote B6, nomeadamente, as relacionadas com a vida da população, por exemplo, supermercados, clínicas, etc.? Vai divulgar o ponto de situação das diversas instalações complementares?
3. Os residentes têm necessidades quotidianas, por isso, antes de ocuparem as suas fracções, as autoridades vão criar novas carreiras de autocarros provisórias para assegurar a ligação aos principais bairros? Nomeadamente, a ligação entre a Zona A dos Novos Aterros e as zonas norte e centro da cidade?

7 de Março de 2025

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Leong Sun lok**