

口頭質詢

謝誓宏議員

促特區政府加強監督本澳車牌亂象，提升交通營運安全與公平性

自港珠澳大橋開通以來，澳門行駛的車輛數量顯著增加，除了本地車牌外，還出現了HK、GC等字樣的牌照。不少市民對這類車輛的營運用途和資格表示擔憂，認為其存在影響市場公平以及引起營運安全問題。對此，本人於2024年10月18日向當局提出相關的書面質詢，而特區政府的回復僅是「“G”字頭車牌是為現有營運車輛提前更新車牌」等籠統性的概括說法。

特區政府提到的「提前更新車牌」一事，其合理性和透明度令人感到疑惑。首先，特區政府未解釋為何需要提前更新車牌是依據哪項法律條例執行，也未說明這些車輛的具體用途和營運資格。這種模糊回應不僅未能消除市民疑慮，反而讓人懷疑是否存在監管漏洞。若這些車輛合法合規，特區政府應公開其審批流程和資格標準，以確保公眾知情權和市場公平性。

澳門作為法治社會，政府行為應公開透明，尤其在涉及公共資源分配和市場競爭的領域。然而，市民對這些車牌的來源、營運範圍和監管方式一無所知，這種信息不對稱削弱了市民對特區政府的信任，也為潛在違規行為提供可操作空間。例如，這些車輛是否通過嚴格安全檢驗？是否具備合法營運資格？若這些問題得不到明確回答，將對澳門的交通秩序和市場公平性造成長遠負面影響。

此外，這些未明確資格的車輛可能對澳門本土營運車輛的公平競爭構成威脅。澳門交通營運市場競爭激烈，若外來車輛在缺乏透明監管的情況下進入市場，將擠壓本地業者的生存空間。這種不公平競爭不僅損害本地業者利益，也可能導致服務質量下降，最終影響市民出行體驗。因此，特區政府有必要加強監管，確保所有營運車輛符合相同標準，以維護市場公平性和秩序。

為此，本人提出以下質詢：

一、 現行「GC」牌車輛雖完成車牌更新，但粵澳兩地車輛安全檢測標準存在差異。有關當局如何制定相應的跨境車輛安全檢驗和資格審查，去確保其符合澳門的法律法規和技術標準？

二、 由於兩地的駕駛習慣和相關的交通法律法規並不完全相同而容易引致道路安全問題，針對此情況有關當局會採取什麼相關措施和行動去確保兩地往來的駕駛者能夠遵守和熟悉兩地的相關法例，保障各道路使用者的安全？

三、 針對此類車輛，有關當局如何加強監管，會否考慮建立有效的投訴和監督機制，讓市民能夠參與到交通管理的監督中，共同維護市場的公平性和透明度？