



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ORAL

Reforçar a fiscalização da situação caótica das matrículas e aumentar a segurança e a justiça na operação dos transportes

Desde a entrada em funcionamento da Ponte HZM que o número de veículos em circulação em Macau aumentou significativamente, registando-se, além das matrículas locais, matrículas com letras HK e GC. Muitos residentes estão preocupados com as finalidades e os requisitos subjacentes à exploração deste tipo de veículos, considerando que existem problemas que afectam a justiça do mercado e a segurança operacional. Face ao exposto, apresentei, em 18 de Outubro de 2024, uma interpelação escrita ao Governo, cuja resposta, de forma genérica, foi a seguinte: “os veículos com matrículas iniciadas pela letra G em circulação nas ruas são aqueles que já existiam e cujas matrículas já foram substituídas”.

As “matrículas já substituídas” referidas suscitam dúvidas quanto à sua razoabilidade e transparência. Primeiro, o Governo não explicou por que é que é necessário substituir, antecipadamente, as matrículas, e qual é a sua base legal, nem esclareceu quais as finalidades concretas e os requisitos subjacentes à sua exploração. Esta resposta ambígua não elimina as preocupações dos residentes, e leva-nos a suspeitar se existem lacunas na fiscalização. Se estes veículos são legais, o Governo deve divulgar os respectivos procedimentos de aprovação e critérios de avaliação, para assegurar o direito à informação do público e a justiça do mercado.

Sendo Macau uma sociedade de Direito, o Governo deve actuar de forma pública e transparente, especialmente quando estão envolvidos a distribuição de recursos públicos e a concorrência no mercado. Contudo, os residentes não sabem nada sobre a origem, o âmbito de exploração e a forma de fiscalização desses veículos em questão, o que enfraquece a confiança dos residentes no Governo e cria espaço a potenciais irregularidades. Por exemplo, esses veículos passaram por inspecção rigorosa de segurança? Possuem ou não os requisitos legais para a



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

exploração? Se estas perguntas não forem respondidas, a ordem do trânsito e a justiça do mercado de Macau serão afectadas a longo prazo.

Mais, estes requisitos desconhecidos podem constituir uma ameaça para a concorrência justa dos veículos comerciais locais. O mercado dos transportes de Macau já é muito competitivo, se os veículos de fora entrarem no mercado sem uma fiscalização transparente, o espaço de sobrevivência dos operadores locais vai ser reduzido. Esta concorrência desleal prejudica os interesses destes, pode levar à redução da qualidade dos serviços, e acabar por afectar a experiência de deslocação dos residentes. Assim sendo, o Governo deve reforçar a fiscalização para assegurar que todos os veículos comerciais estão sujeitos aos mesmos critérios, para salvaguardar a justiça e a ordem do mercado.

Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas, de uma forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:

1. Já foram actualizadas as matrículas GC dos veículos, mas existem diferenças entre os critérios de inspecção de segurança dos veículos de Guangdong e de Macau. Como é que o Governo define as regras de inspecção de segurança e os requisitos aplicáveis aos veículos transfronteiriços, para garantir que estão em conformidade com a legislação e os critérios técnicos de Macau?
2. Como os hábitos de condução e a legislação rodoviária das duas regiões são diferentes, é fácil surgirem problemas de segurança rodoviária. Face a esta situação, de que medidas e acções dispõe o Governo para garantir que os condutores respeitem e conheçam bem a legislação das duas regiões, salvaguardando a segurança dos utentes das vias públicas?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

3. Face aos veículos em questão, como é que o Governo vai reforçar a fiscalização? Vai criar mecanismos eficazes de reclamação e fiscalização, para que os residentes possam participar na fiscalização da gestão do trânsito, salvaguardando, em conjunto, a justiça e a transparência do mercado?

13 de Março de 2025

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Che Sai Wang**