



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Zheng Anting

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Zheng Anting, de 7 de Março de 2025, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 250/E213/VII/GPAL/2025, de 17 de Março de 2025, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 18 de Março de 2025:

1. Tendo em conta as necessidades da sociedade, esta Direcção de Serviços concluiu, em 2024, a atribuição de 10 licenças gerais para o transporte de passageiros em táxis, estando actualmente todas as 10 empresas adjudicatárias em operação, o que não só compensou o número de táxis (incluindo táxis normais e especiais) cujo alvará havia expirado, como também oferece mais oportunidades de emprego aos cidadãos interessados em desenvolver carreira neste sector. Desde a entrada em vigor da Lei n.º 3/2019 (Regime jurídico do transporte de passageiros em automóveis ligeiros de aluguer), esta Direcção de Serviços, em conjunto com os serviços responsáveis pela execução da lei, tem fiscalizado continuamente os serviços de transporte prestados pelos condutores de táxis, através do sistema de terminal inteligente instalado nos veículos, bem como promovido a consciencialização dos condutores de táxis relativamente ao cumprimento da lei. Em consequência, verificou-se uma redução significativa no número de infracções em comparação com o período anterior à entrada em vigor da referida Lei. Esta Direcção de Serviços continuará a fiscalizar a operação das empresas nos termos legais, garantindo aos cidadãos e turistas um serviço de transporte de passageiros em táxi de qualidade.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

2. A quilometragem percorrida pelos táxis não apresenta uma relação directa com a capacidade global de transporte do sector. Comparando o período epidémico em 2021 com o período de maior afluência durante os feriados e festividades deste ano, verifica-se que o número de táxis em operação foi semelhante em ambos os períodos, enquanto a quilometragem média por veículo aumentou cerca de 35% em comparação com o período epidémico, e o número médio de transacções registou um aumento de cerca de 65%. A redução da quilometragem percorrida pelos táxis está associada não só à mudança dos hábitos de deslocação dos cidadãos e turistas, mas também à tendência do sector em privilegiar a espera de passageiros em praças de táxis ou nas zonas de espera de táxis, de modo a reduzir percursos desnecessários e, consequentemente, os custos com combustível, entre outros factores. Esta Direcção de Serviços irá tomar como referência as experiências do exterior, estudando a aplicação de diversas soluções tecnológicas para apoiar o sector na melhoria do serviço de transporte de passageiros, com vista a aumentar a taxa de ocupação dos táxis e a capacidade global de transporte. São bem-vindas sugestões viáveis por parte do sector de táxi e do público, com o intuito de, em conjunto, promover o desenvolvimento da indústria.
3. Para além de apresentar, através de acções de formação periódicas, a situação do sector e de explicar as disposições legais e as respectivas sanções aos condutores de táxis e aos cidadãos interessados em ingressar na profissão, esta Direcção de Serviços continua a organizar, em colaboração com o Corpo de Polícia de Segurança Pública, palestras sobre segurança na condução, de modo a sensibilizar os representantes do sector e condutores para a importância da operação segura e da condução em conformidade legal, a fim de garantir a segurança dos cidadãos e turistas.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

Director dos Serviços para os Assuntos
de Tráfego, substituto
Lei Veng Hong
2 de Abril de 2025