

書面質詢
顏奕恆議員
公共泊車服務的未來發展

近日交通事務局選址“望信樓公共停車場”，作為首個試行按半小時收費模式的公共停車場，為居民短時間停泊提供新的收費選項，有居民希望可以未來推廣到其他停車場，方便在周邊辦事、購物。

近年來，政府在停車場管理措施上大膽創新，例如將原氹仔柯維納重型汽車停泊區規劃為戶外停車場，以及此次推出的半小時收費模式，都踏出新的第一步。近期，更在交通諮詢委員會公共運輸服務改善工作小組的會議上，探討港珠澳大橋邊檢大樓東停車場收費設置上限機制的構想，研究設置“每24小時收費上限”的機制，每24小時最高收取12小時的泊車費用[1]，這種“封頂”的設計備受社會關注。

此外，《公共停車服務制度》及《公共泊車服務經營批給的公開競投程序》已在2023年8月1日生效。然而，公共停車場的經營批給及公共道路停車位經營批給兩項招標工作至今尚未有最新進展。咪錶設施感應遲緩、付款方式追不上社會需求，駕駛者操作不便，亟待進一步優化。對此，從本澳公共泊車服務的未來發展，本人提出以下質詢：

1、請問當局目前關於澳門公共停車場的經營批給及公共道路停車位經營批給的招標工作進展如何？何時能夠啟動招標工作，以推動公共停車場及咪錶設施的新發展？

2、不少駕駛者期望將半小時收費模式推廣至其他停車場，請問當局未來是否有計劃將此模式擴展至更多停車場？此外，當局探討港珠澳大橋邊檢大樓東停車場收費設置上限機制，請問研究進展如何？何時能夠開展試點，以收費上限模式吸引更多駕駛者停泊？長遠會否考慮將使用率較低的停車場嘗試採用該種“封頂”收費模式，以提高其使用率？

3、截至今年1月，長者公寓已有500多戶入住，未來相信有較多親朋戚友

前往探訪，而該公共停車場位於民生區，收費高於一般公共停車場，採用“日八晚四”的標準。有不少居民認為收費過高，亦擔心新城A區公共房屋群等民生區的公共停車場亦會採取較高的收費標準。雖然此前當局已回覆本人書面質詢相關的問題[2]，但仍有很多居民期待民生區停車場調整價格，請問當局未來還會否因應居民的需求調整收費標準，或者推出折扣優惠措施，以符合當區居民所需？

[1] 參考資料：

https://www.dsat.gov.mo/dsat/news_detail.aspx?a_id=DD0D80434A116F953669A39429567E49

[2] 參考資料：引用政府對本人在2024年08月22日就停車場的收費與支付提出書面質詢之回覆，批示編號為1282/VII/2024。