



## 書面質詢

### “徹底解決港珠澳大橋於節假日期間的車龍問題”

近日，有一群貨車司機向本人的接待市民辦事處求助，反映由於珠海貨物的收發無法使用港珠澳大橋澳門跨境貨物轉運站（貨物轉運站）為澳門貨車提供的散貨轉運服務，影響了這項重要的物流活動。值得一提的是，目前貨車司機在操作方面面臨巨大的困難，尤其是經港珠澳大橋轉運內地貨物的過程中，空間有限和停車位不足，難以應付日增的需求。

另一方面，曾有立法會議員於2023年4月14日就節假日及繁忙時段開通更多港珠澳大橋口岸的離境車道事宜書面質詢澳門政府，並要求內地有關部門盡快增加允許本地車輛通關的口岸，以便這些車輛在廣東省內行駛，例如，也允許這些車輛經橫琴口岸進入珠海。

2023年5月16日，交通事務局局長回覆上述書面質詢時表示，為解決通關時嚴重擠塞的問題，“已制訂應對大量車輛通關的預案，從多方面提升港珠澳大橋澳門口岸的車輛通關效率，包括在上述口岸本澳出境側增加後備車道及利用科技設備提升車輛驗放效率等，以縮短車輛等候時間。”

自2023年至今，我們的接待市民辦事處不斷收到駕駛者的投訴，反映被稱為預案的「治標不治本措施」並無任何效果，相反，交通堵塞和等候長達數小時的車龍仍持續有系統地發生。由於車龍和長時間的等候，有駕駛者嘗試在車龍間“穿插”，導致駕駛者之間的爭執。車龍現象幾乎都發生在節假日期間，而情況會隨着車輛的增加，聚集在上述大橋而惡化。另一方面，一群貨車司機向我們的接待市民辦事處投訴，反映由於物流業缺乏規劃，他們現時面對很大的操作困難，尤其是經港珠澳大橋轉運內地貨物的過程中，空間有限和停車位不足，難以應付日增的需求。

為此，本人要求政府就下述問題適時給予清楚、準確、連貫及完整的解



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(翻譯本)

釋：

一、 鑑於中小企，尤其是物流公司，目前面臨著巨大的存活困難，澳門政府會否採取高效率、高效益、務實的措施，以便充分利用港珠澳大橋？澳門政府會否考慮對收發內地貨物的澳門貨車提供散貨轉運服務，從而為兩地貨物開闢一條新的直接陸路運輸通道，為物流公司提供更便捷和高效的陸路運輸選擇？

二、 港珠澳大橋長期塞車的結構性問題，主要發生在節假日期間。澳門政府將如何應對？何時才能徹底解決？

三、 隨著三萬二千個住宅單位和新的澳門大橋的落成，新城 A 區將漸漸變得人滿為患，巴士、貨車、汽車和電單車絡繹不絕，由於該區毗鄰澳門半島已非常擁擠的地區，情況更加惡劣。因此，除了豚城大馬路兩側各有一條雙線單向行車道外，澳門政府會否考慮興建行車天橋和地下隧道，以紓緩交通擠塞，徹底解決上述堵塞問題？

澳門特別行政區立法會議員

高天賜

2025 年 04 月 10 日