



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### Instalações complementares de trânsito na Zona A

Com a conclusão da construção das 3017 fracções de habitação económica nos lotes B4, B9 e B10 da Zona A, em 4 de Março do corrente ano, o Governo avançou com o processo de “escolha de fracção” por parte dos agregados familiares qualificados. Segundo as informações divulgadas, as obras de habitação económica iniciadas em 2021 e 2023, na sua maioria, vão ser concluídas em 2026 e 2027, assim, haverá, até lá, um aumento significativo do fluxo de pessoas na Zona A, daí a atenção dada pelos residentes às respectivas instalações complementares de trânsito.<sup>1</sup>

Neste momento, a rede viária que liga a Zona A a Macau e à Taipa está basicamente construída. Quanto aos restantes projectos, segundo as previsões, a 2.<sup>a</sup> fase da obra do viaduto na Rotunda da Amizade e a obra da via de acesso A3 vão ficar concluídas neste ano e em 2027, respectivamente; a ligação entre a Zona A e a Zona B encontra-se na fase de concepção de projecto; e a obra da Linha Leste do metro ligeiro vai estar concluída em 2028.<sup>2</sup> Atendendo ao facto de a Zona A ir acolher cerca de 100 mil habitantes, bem como ao fluxo de passageiros e de veículos no Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, o trânsito dessa Zona vai enfrentar grandes desafios.

Assim sendo, do ponto de vista preventivo, interpelo sobre o seguinte:

---

<sup>1</sup> [http://www.macaodaily.com/html/2025-03/05/content\\_1816903.htm](http://www.macaodaily.com/html/2025-03/05/content_1816903.htm)

<sup>2</sup> <https://www.dsop.gov.mo/pt/constructionlist/>



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

1. Neste momento, está em curso o processo de “escolha de fracção” para algumas habitações económicas na Zona A e, segundo as previsões, a respectiva ocupação vai acontecer em breve. O Governo deve organizar bem os respectivos transportes públicos e negociar, quanto antes, com as companhias de autocarros, no sentido de estudar e definir, em função do fluxo de pessoas e da procura na Zona, um plano para os serviços de autocarros antes da entrada em funcionamento da Linha Leste do metro ligeiro, para satisfazer as necessidades dos residentes. Vai fazê-lo?

2. Já estão reunidas, ou não, as condições para a abertura ao público dos parques de estacionamento nos lotes B4, B9 e B10 da Zona A? Quando é que, segundo as previsões, os mesmos podem entrar formalmente em funcionamento? Quais são os critérios para a cobrança de tarifas e qual é o ponto de situação da construção de postos de carregamento destinados a veículos eléctricos? Quando é que as respectivas informações vão ser divulgadas, para os residentes ficarem a par das mesmas atempadamente e planearem, de forma razoável, as deslocações e o estacionamento dos seus carros?

3. À medida que as tecnologias de inteligência artificial se desenvolvem rapidamente, muitas províncias e cidades no Interior da China já as aplicam na área de trânsito e transportes, para resolver os congestionamentos. Qual é a situação de desenvolvimento dos projectos de trânsito inteligente do Governo dos últimos anos?

14 de Março de 2025

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Ngan Iek Hang**