



## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Lei Leong Wong

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A. (MLM), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Lei Leong Wong, de 14 de Fevereiro de 2025, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 194/E168/VII/GPAL/2025, de 3 de Março de 2025, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 4 de Março de 2025:

1. e 2. A MLM salientou que os passageiros do Metro Ligeiro de Macau podem validar directamente o Passe do Metro Ligeiro ou a *Macau Pass* nos canais de acesso, sendo também aceite através do pagamento em dinheiro em MOP, com cartão de crédito e com *Simple Pay* (incluindo o suporte a *Wechat Pay*, *Alipay* em versão nacional, de Macau e de Hong Kong), entre outros meios de pagamento para a compra de bilhetes. A MLM irá continuar a prestar atenção às tendências do mercado de pagamento, sintetizar as várias condições de apoio aos equipamentos de software e hardware, e estudar em tempo oportuno outros meios de pagamento viáveis para entrar nos canais de acesso, para articular com as políticas e medidas implementadas pelo Governo, proporcionando aos passageiros uma experiência de viagem mais conveniente.
3. Esta Direcção de Serviços continuará a seguir a política de desenvolvimento dos transportes públicos, na qual “o Metro Ligeiro assume o papel principal e os autocarros o papel secundário”, para avaliar as necessidades de deslocação dos residentes e visitantes, bem como estudar o ajustamento das instalações complementares, de modo a reforçar a ligação e a conveniência dos autocarros em relação ao sistema do Metro Ligeiro, promovendo e facilitando a



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

correspondência e deslocação no sistema de transporte público. Além disso, ao estabelecer novos contratos de autocarros no futuro, esta Direcção de Serviços avaliará oportunamente o plano de benefícios de correspondência e, sempre que as condições o permitirem, implementará sucessivamente diversas medidas para otimizar os serviços, no sentido de atender da melhor forma possível às necessidades da população em relação às disposições das várias instalações complementares de transporte, visando a constante melhoria da qualidade do serviço de autocarros de Macau.

A MLM salientou que relativamente ao estabelecimento dos benefícios de correspondência entre os autocarros e o Metro Ligeiro de Macau, a MLM vai coordenar com as políticas e medidas implementadas pelo Governo da RAEM, e reforçar os contactos com diferentes empresas de acordo com as necessidades, por forma a ajudar o Governo da RAEM a concretizar os benefícios de correspondência entre diferentes meios de transporte público.

Director dos Serviços para os Assuntos  
de Tráfego, substituto  
Lei Veng Hong  
12 de Março de 2025