



Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sr.^a Deputada à Assembleia Legislativa, Wong Kit Cheng

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sr.^a Deputada Wong Kit Cheng, de 28 de Fevereiro de 2025, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 231/E200/VII/GPAL/2025, de 13 de Março de 2025, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 14 de Março de 2025:

1. e 2. Actualmente, as tarifas de estacionamento em parques de estacionamento públicos dividem-se entre períodos diurnos e nocturnos. Esta Direcção de Serviços irá, com referência às políticas de estacionamento das regiões vizinhas, estudar activamente o mecanismo de tarifação dos parques de estacionamento públicos de Macau, incluindo a implementação, a título experimental, de um plano de cobrança de tarifas por meia hora em parques de estacionamento públicos, a fim de melhor aproveitar os recursos públicos e satisfazer as diferentes necessidades de estacionamento.

O Parque de Estacionamento Público do Edifício Mong Son, sito no Edifício Mong Son na Avenida de Venceslau de Moraes, encontra-se aberto ao público, implementando, a título experimental, a modalidade de cobrança de tarifas por meia hora. Esta Direcção de Serviços continuará a recolher opiniões da sociedade em vários aspectos, observar e avaliar a sua eficácia, a fim de explorar a possibilidade de alargar o plano a outros parques de estacionamento públicos ou considerar a viabilidade de outras modalidades de cobrança.

3. O regime de passes mensais em parques de estacionamento gerou, no passado, considerável controvérsia na sociedade, pelo que se impõe uma abordagem prudente e não estando, neste momento, em consideração.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

O Governo está a tomar várias medidas, incluindo o aumento do número de lugares de estacionamento, a modificação de equipamentos de *hardware*, a introdução de medidas inteligentes e a optimização da gestão do estacionamento, com o objectivo de incentivar mais residentes a utilizarem os parques de estacionamento públicos. Além disso, o Governo da RAEM continuará a promover o estacionamento legal através de campanhas de sensibilização e da colaboração com os serviços responsáveis pela execução da lei, procurando alterar a mentalidade de estacionar o veículo à porta do destino. No futuro será também reforçada a cooperação com as associações, no sentido de incentivar os condutores a mudarem os seus hábitos.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,

Lam Hin San

28 de Março de 2025