

## Interpelação Escrita

Deputado José Maria Pereira Coutinho

**“Resolução definitiva do problema de longas filas de automóveis na Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau nos sábados, domingo e feriados”**

Recentemente, um grupo de condutores de camiões solicitou a ajuda do nosso **Gabinete de Atendimento aos Cidadãos** alegando que as mercadorias provenientes de para Zhuhai não podiam utilizar os serviços de transbordo de mercadorias avulsas para camiões de Macau no Posto de Transferência de Mercadorias Transfronteiriço de Macau da **Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau** (Posto de Transferência de Mercadorias) prejudicando esta importante actividade logística. De referir que neste momento os camionistas deparam com enormes dificuldades de operacionalidade nomeadamente locais exíguos e falta de estacionamento insuficientes para o aumento da procura no processo de transferência de mercadorias provenientes do interior do continente por via Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau.

Por outro lado recordamos que no dia 14 de Abril de 2023, um deputado interpelou por escrito, o Governo de Macau quanto à abertura de mais corredores para a partida de veículos do posto fronteiriço da **Ponte Hong Kong- Zhuhai-Macau** nos sábados, domingos e feriados e noutras horas de ponta, bem como solicitar quanto antes os serviços competentes do interior do continente quanto ao aumento do número de postos fronteiriços que permitam a passagem de veículos locais para estes circularem em Guangdong, por exemplo, e permitindo igualmente que entrem em Zhuhai através do Posto Fronteiriço de Henquin.

Em 16 de Maio de 2023, o Director dos Serviços para o Assuntos de Tráfego respondendo à supracitada interpelação escrita afirmou que para resolver o grave problema de congestionamento nas passagens das fronteiras **“fora implementado um plano de contingência para enfrentar o grande número de veículos que passam a fronteira e elevar a eficiência da passagem fronteira dos veículos no posto fronteiriço de Macau da Ponte Hong Kong- Zhuhai-Macau em vários aspectos incluindo o aumento das faixas de rodagem de reserva do lado de saída de Macau do referido posto fronteiriço e o uso de equipamento tecnológicos para elevar a eficiência da inspecção dos veículos de modo a encurtar o tempo de espera dos mesmos.”**

Acontece, que desde o ano de 2023 até a presente data, que o nosso **Gabinete de Atendimento aos Cidadãos** tem vindo a receber constantemente queixas de condutores de que, não obstante as “**medidas paliativas**” denominadas por planos de contingência não terem surtido os efeitos pelo contrário continuam a ocorrer sistematicamente engarrafamentos e longas filas de carros que demoram horas. Devido às longas filas e horas de espera aumentam também as altercações e zaragatas entre os condutores dos veículos que pretendem “furar” as longas filas de carros. Estas longas filas de carros acontecem quase sempre nos sábados, domingos, feriados, cujas situações são agravadas com o aumento dos carros concentrados na referida ponte. Por outro lado, um grupo de condutores de camiões queixaram ao nosso Gabinete de Atendimento aos Cidadãos que devido à falta de planeamento à indústria de logística neste momento deparam com enormes dificuldades de operacionalidade nomeadamente locais exíguos e falta de estacionamento insuficientes para o aumento da procura no processo de transbordo de mercadorias provenientes do interior do continente por via Ponte Hong Kong- Zhuhai-Macau.

**Face ao exposto, venho solicitar os seguintes esclarecimentos, de uma forma CLARA, PRECISA, COERENTE, COMPLETA, e em tempo útil, às seguintes questões:**

1. Considerando que neste momento as pequenas e médias empresas deparam com enormes dificuldades de sobrevivência nomeadamente as empresas logísticas pelo que vai o Governo de Macau implementar medidas eficientes, eficazes e pragmáticas para utilização plena da Ponte Hong Kong- Zhuhai-Macau? Vai o Governo de Macau ponderar a extensão do fornecimento dos serviços de transbordo de mercadorias avulsas para caminhões de Macau provenientes do interior do continente e vice-versa abrindo deste modo um novo canal directo de transporte terrestre de mercadorias dos dois lados, proporcionando às empresas de logística uma opção de transporte terrestre mais conveniente e eficiente?
2. Como vai agora o Governo de Macau e quando será resolvido de vez o problema estruturante de congestionamento de permanente engarrafamento na Ponte Hong Kong- Zhuhai-Macau que ocorrem principalmente nos sábados, domingos e feriados?
3. Com a conclusão das 32 mil fracções habitacionais e da nova Ponte Macau, a Zona A dos Novos Aterros Urbanos vai gradualmente ficar superlotada de pessoas, autocarros, camiões, carros e motocicletas, situação agravada ainda mais por estar contígua a uma zona da Península que igualmente já está muito congestionada.

Assim, para além das duas faixas de rodagem de um sentido de cada lado na Avenida Tum Seng pondera o Governo de Macau a construção de passagens aéreas e túneis subterrâneos para descongestionar o trânsito rodoviário e resolver de vez os referidos congestionamentos?