



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會鄭安庭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2025 年 3 月 17 日第 250/E213/VII/GPAL/2025 號公函轉來鄭安庭議員於 2025 年 3 月 7 日提出，行政長官辦公室於 2025 年 3 月 18 日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題 1. 本局因應社會需求於 2024 年完成判給 10 個的士客運普通准照，目前 10 間獲判給公司已全數投入營運，既補充了的士執照有效期屆滿之的士（包括普通的士及特別的士）數量，也為有意投身的士行業之市民提供更多就業機會。自第 3/2019 號法律《輕型出租汽車客運法律制度》生效後，本局與執法部門持續透過的士車載智能終端系統對的士駕駛員的接載服務進行監察，並向的士駕駛員宣傳守法意識，違規個案已較法例生效前大幅減少，本局將繼續監管各公司依法營運，為市民和旅客提供優質的士客運服務。

對問題 2. 的士行駛公里數與整體的士運載力並沒有直接關係，以 2021 年疫情期間與本年節假日高峰期比較，兩個時期的士營運車輛數目相若，而每車平均行駛公里數較疫情期間增加約 35%，平均交易宗數亦增加約 65%。的士行駛里數下降的原因，牽涉到市民和旅客出行習慣的轉變，同時，也與的士業界更偏向於在的士站或的士候客區候客，以減少在道路繞路以降低燃油開支等因素有關。本局會參考外地的經驗，研究利用各類型科技手段協助的士業界提供客運



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

服務，增加的士“載客”比率，提升整體運載能力，也歡迎的士業界及市民提供可行性建議，共同推動行業發展。

對問題3. 本局除定期透過培訓課程向的士駕駛員及有意投身行業的市民介紹行業情況、講解各項法律法規的規定及罰則外，亦持續與治安警察局舉辦駕駛安全講座，向業界代表及駕駛員宣傳安全營運、守法駕駛等意識，以保障市民和旅客的乘車安全。

交通事務局代局長
李穎康