

書面質詢

施家倫議員

就本澳輕軌發展提出書面質詢

澳門輕軌作為本澳重要的公共交通設施，自投入服務以來，先後落成推動氹仔線、石排灣線、橫琴線，以及推動輕軌東線、西線規劃，旨在進一步落實遵循“輕軌為主、巴士為輔”的公共交通發展方針，提升公共交通效率、緩解道路壓力並推動綠色出行。

然而，在輕軌實際運營中，卻不時發生故障，暴露出安全性和穩定性方面的不足，未能完全滿足市民及旅客對高效運行的期望。參考香港經驗，過去斥資建立數據中心及安裝軌道動態性能監察系統，即時檢測列車及軌道設備的潛在問題，將數據傳送至後台進行深度分析，預早留意任何不暢順情況，進行預防性維修，令監測更具效率，提升整體營運效率【註1】。

隨著輕軌網絡覆蓋範圍將進一步擴大，客流量預計顯著增加，智慧化系統的引入對於提升服務素質及安全性顯得尤為必要，亟需加快步伐，藉由更先進的智慧化管理融入輕軌系統，以確保乘客享有安全、可靠的出行體驗。

另一方面，輕軌商業價值同樣值得重視。雖然目前媽閣站的商舖已全部租出【註2】，惟其他站點的商業開發進展緩慢，未見明確規劃。相比之下，香港港鐵通過站內商舖、大版面廣告位及與周邊物業聯動開發，成功將交通設施轉化為商業生態圈，提升企業收益，也為市民提供更多便利服務。澳門輕軌若能借鑑此模式，例如在主要站點引入大版面廣告位、特色商舖或與周邊商業項目協同規劃，相信將進一步增加非票務收入，進一步推動輕軌經濟效益。

為此，本人提出以下質詢：

一、面對輕軌不時出現故障，請問當局在相關數據化的應用情況如何？在預防措施上，會否計劃加大投入合適的智慧化系統，以此來提升澳門輕軌的服務品質和安全性，應對未來不斷增長的客流量及運營壓力？

二、關於輕軌商業配套方面，當局早前表示媽閣站的商舖已全部租出，請問當局對其他站點的商業配套有何具體規劃，例如會否加入大版面廣告位，以進一步推動輕軌沿線的經濟效益？

參考資料:

【註1】 港鐵“智能醫生”實時監測列車運作

<https://www.wenweipo.com/a/202105/03/AP608f0d71e4b0476859b9bc23.html>

【註2】 譚偉文：完善軌輕電子支付

http://www.macaodaily.com/html/2025-02/21/content_1814419.htm