



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Actualização das tarifas de estacionamento para motociclos e ciclomotores nos auto-silos públicos

De acordo com os dados da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), até Setembro de 2024, existiam em Macau 251.809 veículos motorizados, registando-se um aumento anual de 0,62%. Com o aumento do número de veículos, aumenta a procura de lugares de estacionamento, por isso, como estacionar bem os veículos é uma preocupação indispensável para a vida quotidiana dos residentes, pois o estacionamento ilegal é um problema importante do trânsito de Macau.

Nos últimos anos, o Governo, tendo em conta a realidade, procedeu ao ajustamento dos lugares de estacionamento, reduziu os lugares de estacionamento nas vias públicas e construiu auto-silos públicos, entre outras medidas, para incentivar os residentes a estacionarem os seus veículos nestes auto-silos. No entanto, segundo os dados da DSAT, em Janeiro do corrente ano, dos 54 parques de estacionamento públicos com lugares de estacionamento para motociclos, apenas 4 apresentavam uma taxa de estacionamento superior a 80%, 5 apresentavam uma taxa entre 60% e 80%, e 22 apresentavam uma taxa de utilização inferior a 20%, ou seja, a mais elevada. Estes dados demonstram bem como é baixa a taxa de utilização de lugares de estacionamento para motociclos em vários auto-silos públicos.

Como muitos auto-silos públicos estão próximos de fracções habitacionais e de instalações municipais, a taxa de utilização deveria ser mais elevada, porém, a taxa de estacionamento de motociclos no parque de estacionamento público do Jardim de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Iao Hon é de 8%, no Mercado do Patane é de 2%, no edifício Mong Tak é de 16%, e na Rua do Almirante Sérgio é de 25%, ou seja, taxas de utilização nada satisfatórias. Aliás, o estacionamento ilegal é frequente nas imediações destes parques de estacionamento públicos, dando origem a problemas no ambiente comunitário e a conflitos entre veículos e peões, pois segundo alguns motociclistas, as tarifas dos auto-silos são elevadas e a sua localização não é a mais conveniente, por isso, nem sempre optam por estacionar os seus veículos nesses auto-silos. Embora os condutores tenham a responsabilidade de estacionar legalmente os seus veículos, o Governo pode tomar a iniciativa de aperfeiçoar o regime tarifário, como forma de incentivar e orientar os motociclistas a mudarem os seus hábitos de estacionamento e de resolver os problemas de trânsito decorrentes do estacionamento ilegal, ao mesmo tempo que se pode reduzir o desperdício dos recursos públicos de estacionamento, produzindo os devidos efeitos multiplicadores.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Há dias, numa sessão de interpelação oral, o Secretário para os Transportes e Obras Públicas afirmou que ia ponderar começar por introduzir o regime de cobrança de meia hora no silo-auto da Estrada Governador Albano de Oliveira. Quando é que o Governo vai estender o regime de cobrança de meia hora a outros parques de estacionamento públicos? Por exemplo, nos parques de estacionamento onde é baixa a taxa de utilização por parte dos motociclos, no sentido de elevar a taxa de rotatividade dos parques de estacionamento e resolver os problemas do estacionamento ilegal dos motociclos nas proximidades?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

2. Pode tomar-se como referência a prática do Interior da China, onde os primeiros 15 minutos de estacionamento são gratuitos, para, deste modo, os residentes poderem habituar-se a utilizar os parques de estacionamento. O Governo vai considerar o estacionamento gratuito nos primeiros 15 minutos? Vai estudar a criação de um mecanismo de tarifas diversificadas, com descontos para o estacionamento durante a noite e durante períodos de tempo limitados, com vista a atrair mais motociclistas e a elevar a eficácia da utilização dos recursos de estacionamento público?
3. No passado, houve quem pedisse a reabertura do regime de passes mensais para os parques de estacionamento públicos onde a taxa de utilização é baixa, especialmente no que respeita aos motociclos. Com vista a incentivar os motociclistas a mudarem os seus hábitos de estacionamento, ou seja, a mudarem das vias públicas para os auto-silos, o Governo vai estudar a possibilidade de voltar a disponibilizar passes mensais para motociclos? Vai fazê-lo através de um novo sorteio periódico para lugares de estacionamento não marcados e, assim, elevar a eficiência da gestão do trânsito?

28 de Fevereiro de 2025

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,
Wong Kit Cheng