



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Lam U Tou

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Lam U Tou, de 21 de Fevereiro de 2025, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 196/E170/VII/GPAL/2025, de 3 de Março de 2025, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 4 de Março de 2025:

1. O Governo da RAEM iniciou, de acordo com o “Plano decenal de prevenção e redução de desastres em Macau (2019-2028)”, os trabalhos de estudo e elaboração do plano geral da obra de protecção contra inundações (marés) e de drenagem na zona marginal do lado oeste de Coloane e, nesse período, consultou os pareceres dos serviços competentes, das organizações, dos residentes e dos ministérios e comissões relevantes do Interior da China, tendo finalmente adoptado o projecto com dique de prevenção das inundações a ser construído fora da costa, denominado “Dois lagos”. No que se refere aos Estaleiros Navais de Lai Chi Vun, a consideração principal é evitar a construção de diques de prevenção das inundações perto da costa, visando melhor protecção da paisagem junto ao mar e preservar o aspecto cultural e arquitectónico dos estaleiros navais. Além disso, é necessário assegurar a protecção eficaz contra as ondas durante o período de *storm surge* e a protecção dos sítios dos antigos estaleiros navais e da habitação envolvente. Por outro lado, o projecto tomou como referência o Regulamento Administrativo, Classificação dos Estaleiros Navais de Lai Chi Vun, como sítio e fixação da respectiva zona de protecção, e consultou os pareceres dos serviços competentes, por forma a assegurar o cumprimento dos requisitos legais. Conforme o projecto, o dique de prevenção das inundações



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

(譯本 Tradução)

será equipado com comportas para o ajustamento da troca das águas dentro e fora dos lagos, mantendo as características das águas.

2. O projecto de prevenção das inundações dos Estaleiros Navais de Lai Chi Vun abrange a ampliação e reordenamento do colector público costeira com o objectivo de resolver o problema do envelhecimento da rede de drenagem e satisfazer as necessidades do desenvolvimento futuro. Relativamente ao trânsito, a DSAT emitiu pareceres relativos à obra de protecção contra inundações (marés) e de drenagem na zona marginal do lado oeste de Coloane, incluindo a construção de novo parque de estacionamento público e o alargamento da via pública, continuando a emitir pareceres técnicos no âmbito do trânsito. Os arruamentos serão reordenados em função das condições actuais, e a construção do parque de estacionamento público será avaliada globalmente em função do planeamento urbanístico.
3. Na fase de estudo e elaboração do plano geral da obra de protecção contra inundações (marés) e de drenagem na zona marginal do lado oeste de Coloane, consultaram-se os pareceres dos serviços competentes e do Conselho do Planeamento Urbanístico. Apresentou-se o plano geral da obra aos residentes e organizações de Coloane e aos membros do Conselho Consultivo de Serviços Comunitários das Ilhas e foram recolhidas as opiniões. Adicionalmente, no âmbito do projecto também procedeu-se aos trabalhos de avaliação do impacto ambiental, incluindo a avaliação do ar, do ruído, dos resíduos e do ambiente marinho e a elaboração das medidas de mitigação e do plano de fiscalização necessários. Os requisitos de avaliação ambiental integram a documentação do concurso da obra, no intuito de assegurar o cumprimento rigoroso das disposições por parte do empreiteiro na execução da obra.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

(譯本 Tradução)

O Director dos Serviços
de Obras Públicas
Lam Wai Hou
13 de Março de 2025