



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

關於立法會林宇滔議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢交通事務局意見，本人對立法會2025年3月3日第196/E170/VII/GPAL/2025號公函轉來林宇滔議員於2025年2月21日提出，行政長官辦公室於2025年3月4日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 特區政府根據《澳門防災減災十年規劃（2019-2028）》，開展路環西側防洪（潮）排澇工程總體方案的研究及編製工作，其間徵詢了各相關部門、團體、居民及內地相關部委意見，最終採用離岸建設防洪堤的“兩湖”方案。在荔枝碗段方面，主要考慮到避免在近岸設置防洪堤，將更好保護片區的向海景觀和文化建築風貌，並確保風暴潮期間有效抵禦海浪衝擊，保護船廠遺址及周邊房屋。同時，方案經參考《評定荔枝碗船廠片區為場所並設定其緩衝區》行政法規，並諮詢相關部門意見，以確保符合法規要求。根據方案，防洪堤將設有換水閘門，以調節湖內外水體交換，維持水體特徵。

對問題2. 荔枝碗片區的防洪方案已包括沿岸公共下水道的擴容重整，以解決渠網老化問題及滿足未來發展需求。在交通方面，交通事務局已就路環西側防洪（潮）排澇工程提供了包括新建停車場及擴寬道路之意見，並持續提供涉及交通範疇的技術意見。道路將根據現有條件進行重整，而公共停車場的設置則從城市規劃作整體考慮。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

對問題3. 在路環西側防洪（潮）排澇工程總體方案的研究和編製階段，已徵詢各相關部門及城市規劃委員會的意見，並向路環團體、居民及離島區社區諮詢服務委員作介紹和收集意見。同時，項目也開展了環境影響評估工作，包括對空氣、噪音、廢棄物及海洋環境進行評估，並編製所需的緩解措施及監察計劃。有關環評要求已列入工程招標內容中，以確保承建商嚴格依照規定施工。

局長
林煒浩