



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會高天賜議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢保安司司長辦公室、經濟及科技發展局及公共建設局之意見，本人對立法會2025年4月25日第369/E311/VII/GPAL/2025號公函轉來高天賜議員於2025年4月10日提出，行政長官辦公室於2025年4月29日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 經濟及科技發展局表示，香港及澳門經貿往來頻繁，澳門進口的貨物多經香港轉運而來，但過往兩地貨物只能以海運方式運輸，易受惡劣天氣影響。自港珠澳大橋落成使用後，特區政府於港珠澳大橋澳門口岸禁區建立了澳門跨境貨物轉運站，打通兩地陸路貨物運輸渠道，為香港及澳門的貨車提供集裝箱轉運及散貨轉運服務，為兩地物流帶來便利。該轉運站位處禁區，港澳貨車使用轉運站轉運服務只需向相關部門辦理登記，無需申請額外的跨境資格。

保安司司長辦公室表示，現時粵澳貨物已可經港珠澳大橋口岸直接進行雙向陸路運輸。

對問題2. 保安司司長辦公室表示，保安範疇持續關注港珠澳大橋口岸通關車輛通行情況，一方面已聯同其他政府部門就上述情況，積極向珠海市相關部門多次溝通反映，並共同就港珠澳大橋管理區進行道路改造、擴建道路等優化方案深入探討，推動珠方盡快完善口岸設施設備，提升



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

入珠車輛的通關效能。另一方面，澳門海關和治安警察局等保安範疇部門亦會在職權範圍內多措並舉，盡力做好車輛通關工作，包括：優化車輛自動通關系統以提升車輛驗放速度；共同制訂預案，協調於重大節假日或出入境車流高峰期間，聯動加開車道和加派人手，快速疏導車輛；與珠方建立珠海口岸入境車流高峰期間的聯動及通報機制等，協同保障澳門車輛順利離境前往香港方向及抵達珠海口岸車道輪候受檢入境。

本局會配合特區政府統籌部門與內地部門，探討港珠澳大橋澳門車輛通行優化方案。

對問題3.

公共建設局表示：新城A區公共房屋及配套設施分階段有序落成及使用，按東區-2規劃有多條通道連接澳門半島、氹仔及港珠澳口岸人工島，構建跨區跨界交通，實現新城A區與其他區分的聯繫，區內出行以輕軌、公交、步行道、行人天橋及地下通道作空間串聯。現時新城A區已開通的主幹道有澳門橋大馬路、濠江大馬路、鏡海大馬路，其餘主要道路及連接通道亦已有序開展建設。

本局會持續檢視A區的路網佈局、行車方向、轉彎空間、交通配套、行車指示等，並因應A區的發展進度提出優化措施，藉以完善該區的交通安排。

保安司司長辦公室表示，治安警察局一直關注新城A區之交通狀況，日常持續安排警員在該區及周邊道路巡邏，



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

當出現交通擠塞的情況，會立即進行疏導以盡快恢復正常交通秩序。

交通事務局局長
林衍新