

書面質詢

馬耀鋒議員

關注本澳海上遊發展的推進工作

針對澳門海域的水深、水質等條件，海洋旅遊及文體產業是較為合適的發展方向，尤其澳門擁有堅實的旅遊產業基礎、優美的濱海景色，以及體育之城的發展方向，相信能助力本澳進一步拓展旅遊元素及產品種類，發揮澳門海域對建設宜居城市和世界旅遊休閒中心的重要作用。

要實現相關發展方向，完善的基礎建設和輕件配套是基本條件。過去政府在2021年回覆本人書面質詢時表示，有計劃在澳門各區物色更多地點建造公共碼頭，當中包括筷子基、科學館及輕軌海洋站等位置，以形成海上遊的交通網絡及乘客上落點，亦曾表示將優化路環碼頭的靠泊設施及增設停泊點，惟其後因海上遊的需求和營運情況，短期內未有增建計劃。要推動海上旅遊文體產業，基礎建設和產品服務不應是“有雞先還是有蛋先”的關係，而是應透過沿岸碼頭及靠泊點的前瞻規劃和完善，實現海上遊產品提供更多選擇和組合的條件，以發揮相輔相成的效果。

另外，在推動濱海旅遊產品發展方面，近年政府持續推出“濱海遊樂”海上旅遊資助計劃等專項資助項目，以鼓勵更多團體利用海域及沿岸範圍籌辦多元化的旅遊活動。然而，相關旅遊產品多以短期或單次性的模式進行，路線選擇上亦較為單一，航班時間亦較為疏落；此外，參考政府2024年公佈數據，2023年全年航班數逾600班次，但總客數只有5,000人左右，平均每班次不足9個人，如何評估提升資助計劃及業界的經營成效，以及推動對產品類型的創新，值得當局思考。

為此，本人提出以下質詢：

1. 參考政府對海上遊工作的宣傳文稿，考慮是否增設海上觀光遊船舶上落點的主張一再提及。針對相關計劃，請問政府現時對相關建設的地點及規劃是否已有初步方向，推動落實的時間表又是否已有定案？

2. 政府近年持續推出“濱海遊樂”海上旅遊資助計劃等專項資助項目，請問當局如何評估專項資助項目的成效及航班的經營成本，又如何助力業界提升收益？

3. 針對本澳目前成熟、穩定的海上遊產品仍然較少，請問當局未來將如何於業界加強合作，以打造成熟且恆常的海上遊產品？在邀請境外團隊來澳接洽或研發更多不同形式的海上遊項目方面，當局現時有何進行中的工作項目，未來又將如何佈局？