

書面質詢

梁鴻細議員

有關完善本澳公交出行環境的問題

五一黃金周期間，約有85萬人次旅客到訪本澳，超出特區政府預期逾2成。本澳主要旅遊景點人流暢旺，但同時帶來人滿為患的情況，尤其是交通問題十分明顯，多區出現交通擠塞、居民無法迫上巴士等情況。故此，交通問題仍然是居民出行和旅遊發展的瓶頸位。假日期間非旅遊區的塞車情況和範圍都比平日加劇，為應對旅客對巴士服務的需求，當局在節假日期間對旅客需求較大的路線加開班次，並設置臨時巴士站，以便旅客和乘客更好地分流；同時，擴寬行車道路及增加車道實況轉播。雖然當局在能力範圍及資源下努力作出優化措施，然而，澳門車多路窄，加開班次反而令車流大增，加劇道路交通壓力。

因此，本人認為需要全面檢討現有巴士站點的設置及優化路線安排，並期望研究遊客專用直達快線的合適性，做好市民及旅客使用公交出行的良好協調。

對此，本人提出以下質詢：

1. 不少居民反映在假日期間，多條本澳巴士路線人滿為患，這反映了現行措施在高客流壓力下仍然不足。故此，請問當局未來將如何優化和調整公交路網策略，以應對澳門經濟復甦後的訪澳旅客人潮及平衡市民日常出行的公交壓力？在增加直達巴士快線的同時，會否借鑑鄰近地區，設置遊客及市民適用的各自上落客點，並設置遊客通用巴士點對點專門路線，以達至分流作用？
2. 有居民認為現時部分巴士路線站點過多及班次少，而且遊客的增加令搭巴士難問題重現。故此，請問當局在節假日增加巴士班次和數量的同時，會否檢討現時各條路線站點的合理設置？以及利用大數據等技術靈活調整往返旅遊熱點與文旅區域的巴士班次，並強化智能實時監控，分析高峰需求，從而提前調配車輛，達至有效疏導交通？

3. 原特警總部上落客區重整工程及東北大馬路空中走廊建造工程正陸續開展，本人相信工程能改善關閘廣場巴士站空間狹窄的候車環境。故此，請問當局在完善本澳現時候車站點的環境設置上，會否有具體的時間安排表及設定各區域的優化目標，讓全澳的巴士站點皆有舒適的候車環境？