(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Promover mais formas de carregamento de veículos eléctricos e promover a substituição de veículos inscritos na contribuição industrial por veículos eléctricos

O número de veículos eléctricos em Macau continua a crescer. De acordo com os dados estatísticos, em Março de 2025, os veículos eléctricos representavam 5,2 por cento dos veículos matriculados em Macau, mais 1,6 pontos percentuais em relação ao período homólogo do ano passado; e até ao final do ano passado, 27 por cento dos veículos com matrículas novas eram automóveis ligeiros eléctricos e 35 por cento motociclos e ciclomotores eléctricos, o que demonstra que a redução da emissão de gases poluentes e as deslocações ecológicas atraem cada vez mais atenção dos residentes.

Actualmente, existem em Macau 2308 carregadores para veículos eléctricos nos espaços públicos, dos quais 1353 já se encontram abertos ao público. As autoridades salientaram que, segundo esses dados, o número de carregadores nos espaços públicos já satisfaz as respectivas necessidades. No entanto, sabe-se que é ainda relativamente difícil instalar carregadores em edifícios privados. E mais, o Governo tem afirmado, ao longo dos anos, que os carregadores ecológicos instalados nos espaços públicos são principalmente carregadores de velocidade lenta, facto que interfere com a operacionalidade dos veículos inscritos na contribuição industrial – que operam durante longo período de tempo e com necessidade de carregamento

relativamente alta – pois gastam muito tempo a aguardar vez para carregamento.

Com o desenvolvimento das tecnologias de carregamento e de troca de baterias dos veículos eléctricos, já foram construídas muitas estações de troca de baterias no nosso País, cuja troca pode ser concluída de forma rápida em 2 ou 3 minutos, o que reduz o tempo necessário para o carregamento e eleva significativamente a eficiência dos veículos eléctricos e as potencialidades de desenvolvimento deste mercado, incluindo o facto de melhor satisfazer as necessidades operacionais dos veículos inscritos na contribuição industrial. Macau precisa de continuar a criar condições e políticas favoráveis à introdução de novas tecnologias de carregamento e de troca de baterias, para que os residentes e os sectores que utilizam veículos eléctricos possam ter opções de carregamento mais convenientes.

A região vizinha de Hong Kong divulgou recentemente o "Roteiro de transformação verde dos autocarros públicos e táxis" ("Green transformation roadmap of public buses and taxis"), sob os princípios de incentivo, de desenvolvimento gradual e ordenado, e de evitar que os custos sejam transferidos para os passageiros, subsidiando as operadoras dos serviços na aquisição de autocarros eléctricos e o sector dos táxis na aquisição de táxis eléctricos, transformando os postos de abastecimento de combustíveis tradicionais em estações de carregamento de alta velocidade, instalando 3000 carregadores de alta velocidade até 2030, etc., para satisfazer as necessidades em relação aos diferentes tipos de veículos eléctricos.

As "Linhas de Acção Governativa" referem-se à promoção dos transportes verdes, ao aperfeiçoamento e à expansão, este ano, da rede pública de carregamento de

(TRADUÇÃO)

veículos eléctricos e ao “Projecto-piloto para a instalação nas vias/bairros de armários de baterias de ciclomotores e motociclos eléctricos para troca” que já foi lançado. Para além dos motociclos e ciclomotores, há que criar instalações complementares para a escolha de automóveis ligeiros ecológicos e para a promoção da escolha de veículos amigos do ambiente inscritos na contribuição industrial. Sugiro às autoridades que continuem a explorar e a introduzir mais formas de carregamento para os veículos eléctricos, incluindo a troca de baterias e a valorização dos equipamentos de carregamento; reduzir adequadamente as tarifas de carregamento, etc.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Recentemente, no debate das LAG, as autoridades afirmaram que a troca de baterias é uma das tendências do futuro desenvolvimento dos veículos eléctricos, salientando a abertura em relação à introdução de mais formas de carregamento. Tendo em conta a generalização dos veículos eléctricos e o amadurecimento das tecnologias de troca de baterias, vão as autoridades, com base na implementação do referido projecto-piloto, tomar a iniciativa de estudar a viabilidade de introduzir mais estações para troca de baterias dos automóveis ligeiros? De que planos e políticas dispõem para aumentar as instalações complementares para os respectivos veículos eléctricos, para que os residentes tenham mais opções de carregamento de baterias e de troca de baterias?

2. A substituição de veículos inscritos na contribuição industrial por veículos eléctricos contribui evidentemente para a protecção ambiental. Assim sendo, qual é a proporção dos veículos movidos a novas energias e dos veículos eléctricos no total

(TRADUÇÃO)

dos veículos inscritos na contribuição industrial? Tendo em conta a realidade de Macau, de que planos dispõe o Governo para promover, gradualmente, a substituição de veículos inscritos na contribuição industrial por veículos ecológicos? Vai por exemplo lançar políticas de incentivo ou aperfeiçoar as instalações complementares?

9 de Maio de 2025

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM

Lei Cheng I