



## **Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Si Ka Lon**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A. (MLM), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Si Ka Lon, de 11 de Abril de 2025, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 350/E300/VII/GPAL/2025, de 16 de Abril de 2025, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 17 de Abril de 2025:

1. A MLM salientou que o Metro Ligeiro de Macau adopta um sistema de controlo totalmente automatizado, em caso de ocorrências imprevistas relacionados com o sistema do Metro Ligeiro, o Centro de Operação e Controlo recebe um sinal e activa de imediato os mecanismos e procedimentos de contingência estabelecidos. A MLM, dando prioridade à segurança dos passageiros, acompanha e resolve a situação, restaurando os serviços afectados com a maior brevidade possível. No âmbito do tratamento diário de incidentes, a MLM continua a recolher os sinais do sistema e os respectivos dados, com vista ao ajustamento e à optimização dos trabalhos de segurança e de resposta a emergências. Em relação à formação da equipa, a MLM participa activamente em exercícios conjuntos de salvamento coordenados pelas entidades competentes e reforça a capacidade de reacção rápida através de acções de formação periódicas. Adicionalmente, sempre que ocorram interrupções do serviço, a MLM actua em estrita conformidade com os mecanismos estabelecidos, notificando as autoridades competentes das ocorrências, incidentes e acidentes operacionais, cumprindo rigorosamente os requisitos legais e regulamentares na execução das acções de acompanhamento subsequentes.



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

2. A MLM salientou que na Estação da Barra do Metro Ligeiro, a maioria das instalações comerciais já foi arrendada, estando os comerciantes a instalar-se gradualmente. A MLM pretende incentivar os residentes e turistas a usarem a estação e o Centro Modal de Transportes da Barra através destes espaços comerciais, promovendo um desenvolvimento sinérgico com a área circundante. Paralelamente, a MLM continua a expandir as suas actividades não tarifárias, incluindo a concessão de espaços publicitários em determinadas estações, bem como o arrendamento de caixas automáticos (ATM) e de máquinas de venda automática, com o objectivo de aumentar as receitas não provenientes da venda de bilhetes.

O Director dos Serviços  
para os Assuntos de Tráfego,

Lam Hin San

7 de Maio de 2025