

書面質詢
梁孫旭議員
橫琴單牌車北上細節

隨著深合區進入發展的第二階段目標任務，而且深合區居民對於橫琴單牌車開放北上大灣區往來發展向有實際需求，今年《施政報告》提到橫琴單牌車將實施可以北上，隨著越來越多澳門居民到合作區生活、工作或學習等，有關政策無疑是帶來好消息。

而有關政策的順利落實需要兩地部門做好軟硬體配套的建設和安排，例如申請手續、通關安排和壓力測試等方面的工作。因此，期望政府可以做好事前工作，讓政策水到渠成，從善如流，並藉此盡快公佈該政策具體落實時間表及整體規劃。

根據現有資料，橫琴單牌車北上一事，首階段擬開放予在橫琴實際生活、居住、就業創業的人士。同時，將粵澳共享共用車輛電子標籤的範圍擴大至橫琴“單牌車”，簡化車輛通關備案手續，優化車牌識別系統及演算法，加強車道系統的處理能力。

另外，澳車北上於2023年10月進行第一階段優化，當時本人於施政辯論提到希望非繁忙時段放寬更多名額，獲回應指已制訂第二階段方案，須評估第一階段成果後再推出。

為此，本人提出以下質詢：

一、有關橫琴單牌車北上預計何時能落實？相關申請方式如何，能否闡述具體實施方案？

二、橫琴單牌車北上的通關政策必然會增加一、二線關往來車輛的數量，未來會否增加通道，以緩解通關壓力？

三、隨著今年提到會持續深化實施“澳車北上”，請問目前評估成效

如何？有無條件推出第二階段方案？