



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會李靜儀議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢土地工務局及公共建設局之意見，本人對立法會2025年4月30日第383/E323/VII/GPAL/2025號公函轉來李靜儀議員於2025年4月25日提出，行政長官辦公室於2025年5月2日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 公共建設局表示一直密切協調相關部門及承建單位，持續完善新城A區工程項目人員的工作環境及交通出行條件，包括要求承建單位配備足夠的專巴及其他交通工具接載人員，同時推進面向工程項目人員的交通專線計劃，以保障人員出行安全。公共建設局與交通事務局持續檢視各項措施的執行情況，並適時作出調整。

另外，本局正持續檢視A區內的路網規劃及行人過路安排，因應A區的發展進度作出優化；並正就相關巴士服務安排進行深化研究，暫未有時間表，會繼續關注新城A區的建設及發展時序，適時調整巴士服務安排。

對問題2. 土地工務局表示，《東區-2規劃分區詳細規劃》以高效出行為理念，打造以輕軌為中心軸線，透過兩橫兩縱的路網佈局，串聯輻射整區慢行系統的多元化出行交通體系，配合TOD（公共交通導向發展）模式，在土地集約利用的原則下，打造便捷通達和綠色低碳的出行環境。已規劃區內慢行系統透過5處橫跨友誼大馬路／友誼橋



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

大馬路的行人天橋連接至澳門半島，並透過1處行人天橋連接港珠澳大橋珠澳口岸人工島南部，作為重要的對外連接節點。

公共建設局表示，現時澳門半島連接新城A區已開放使用的行人通道包括A1橋和A2橋，而正在興建的友誼圓形地行車天橋第二期（連接A區東側道路和東北大馬路）亦同時設有行人通道，並預計於2025年第四季完成。A3行車天橋旁的行人天橋已基本完成圖則設計工作，現正諮詢部門意見及進行審批，而行人天橋的建造及落成將爭取配合行車天橋一併完成投入使用。

交通事務局局長
林衍新