



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, José Pereira Coutinho

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Gabinete do Secretário para a Segurança (GSS), da Direcção dos Serviços de Economia e Desenvolvimento Tecnológico (DSEDT) e da Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado José Pereira Coutinho, de 10 de Abril de 2025, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 369/E311/VII/GPAL/2025, de 25 de Abril de 2025, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 29 de Abril de 2025:

1. A DSEDT referiu que as trocas económicas e comerciais entre Hong Kong e Macau são frequentes e as mercadorias importadas são maioritariamente transportadas através de Hong Kong para Macau. Como, no passado, o transporte das mercadorias entre as duas regiões foi unicamente realizado por via marítima, o que foi facilmente afectado por condições meteorológicas adversas, após a entrada em funcionamento da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, o Governo da RAEM estabeleceu, na zona restrita do Posto Fronteiriço da Parte de Macau do Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, o Posto de Transferência de Mercadorias Transfronteiriço de Macau que abre um canal de transporte terrestre de mercadorias entre as duas regiões, oferecendo aos camiões de Hong Kong e de Macau serviços de transbordo de contentores e mercadorias avulsas, trazendo facilidades para o sector logístico das duas regiões. Este posto de transferência está localizado na zona restrita, os camiões de Hong Kong e de Macau que pretendam utilizar os seus serviços não necessitam de pedir autorização adicional de passagem transfronteiriça, só bastando fazer registo junto dos departamentos competentes.



O GSS apontou que actualmente as mercadorias de Guangdong e de Macau já podem ser transportadas directamente por via terrestre através do Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau.

2. O GSS salientou que a tutela da segurança continua a prestar atenção à passagem fronteiriça de veículos no Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau. Por um lado, em conjunto com outros serviços governamentais, reflecte e comunica activamente com os serviços competentes da Cidade de Zhuhai e em conjunto são aprofundadamente discutidos os projectos de melhoramento de remodelação e de ampliação das vias rodoviárias na Zona de Administração da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, a fim de exortar Zhuhai a melhorar, com a brevidade possível, as instalações e os equipamentos do posto fronteiriço e assim aumentar a eficácia da passagem fronteiriça dos veículos que entram em Zhuhai. Por outro lado, os Serviços de Alfândega da RAEM, o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) e outros serviços da área da segurança, no âmbito das respectivas competências, também vão adoptar várias medidas e empenhar-se fortemente na tarefa da passagem fronteiriça de veículos, incluindo: a optimização do “Sistema Electrónico para Controlo de Automóveis” para acelerar a passagem fronteiriça de veículos; a elaboração conjunta de planos de contingência, coordenando, em conjunto, a abertura de mais corredores de veículos e o envio de mais recursos humanos durante as grandes festividades e feriados ou nas horas de ponta de circulação de veículos nas entradas e saídas, com o objectivo de descongestionar rapidamente o fluxo de veículos; o estabelecimento, com a parte de Zhuhai, do mecanismo de interacção e comunicação nos períodos de pico do fluxo de veículos no Posto Fronteiriço de Zhuhai, no sentido de garantir, em conjunto, que os veículos de Macau possam sair do território com sucesso para Hong Kong e também para que possam



chegar aos corredores de veículos do Posto Fronteiriço de Zhuhai para serem sujeitos à inspecção de entrada.

Paralelamente, esta Direcção de Serviços tem mantido uma colaboração com os serviços coordenadores do Governo da RAEM e com as autoridades do Interior da China, com vista à análise de propostas para a optimização da circulação de veículos de Macau na Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau.

3. A DSOP salientou que os edifícios de habitação pública e as instalações de apoio da Zona A dos Novos Aterros Urbanos (doravante simplesmente designada por Zona A) estão a ser concluídos e colocados em funcionamento de forma faseada e ordenada. De acordo com o Plano de Pormenor da Unidade Operativa de Planeamento e Gestão Este - 2, estão previstos vários acessos à Península de Macau, à Taipa e à Ilha Artificial do Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, formando, assim, um sistema de trânsito interzonal e transfronteiriço que contribuirá para a concretização da ligação entre a Zona A e outras zonas do território. A mobilidade interna será articulada através da integração espacial do metro ligeiro, dos transportes públicos, dos acessos pedonais, das passagens aéreas pedonais e das passagens subterrâneas. Actualmente, as principais artérias já abertas ao trânsito na Zona A incluem a Avenida da Ponte de Macau, a Avenida Hou Kong e a Avenida do Mar de Espelho, encontrando-se as restantes vias principais e acessos de ligação em construção de forma ordenada.

Esta Direcção de Serviços procede à revisão contínua do trânsito da Zona A, abrangendo a configuração rodoviária, os sentidos de circulação, o espaço para curvas, as instalações complementares de trânsito e a sinalização de trânsito,



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

entre outros, apresentando, consoante o desenvolvimento da zona, medidas de optimização destinadas a aperfeiçoar a organização do trânsito da Zona A.

O GSS frisou que o CPSP continua a prestar atenção à situação do trânsito da Zona A e mobiliza diariamente agentes policiais para patrulhamentos naquela zona e nas vias envolventes, e quando há congestionamento do trânsito, os agentes desobstruem-no imediatamente para que se recupere, com a maior brevidade possível, a normalidade da circulação do trânsito.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,

Lam Hin San

15 de Maio de 2025