

書面質詢

羅彩燕議員

就完善及優化路環區配套設施提出書面質詢

路環區作為澳門保留自然及文化遺產的重要區域，承載著獨特的自然生態、造船業歷史及葡式建築文化。根據統計局2024年人口統計數據顯示，路環區共有39,800人，且與2023年比較，人口增加1,500人，為澳門人口增加第二多地區。人口增加也足以見到政府對於活化路環區的成效。但路環區現時仍有許多社區、交通配套不足等措施滯後問題值得關注和完善，其社區功能與居民生活需求需得到社會及政府重視。

自2024年12月中旬起，路環街市停止對外開放，市政署表示將對路環街市啟動活化再利用研究，以配合路環整體發展。但時至今日，有不少居住在路環區的市民向本辦事處反映，街市作為他們日常購買新鮮食材及日用品的場所，關閉後對周邊居住的市民日常造成嚴重不便，只能前往附近幾間士多店購買商品，由於為私人店鋪，其價格必定會高於一般超市、街市，加重市民日常生活開支的負擔，市民甚至需搭車前往較遠的地方，甚至是氹仔區購買新鮮食材及日用品。

此外，路環黑沙海灘、安德魯葡撻店等景點吸引大量遊客，但交通配套長期未能匹配需求，通往路環的巴士通常因經過氹仔而人滿為患。市民反映，區內停車位嚴重不足，日常出行尋找車位往往需要耗費大量時間，不僅對於市民而言生活出行不便，對於遊客而言更降低了其遊覽意願。交通不便及配套未匹配導致路環區人流量不高的原因之一，不少處於路環區具有特色的景點遭旅客“望而卻步”，具有特色的葡式餐廳因客流量不足相繼倒閉，其造成了路環區發展困局。

政府對於路環活化工作及建設規劃值得肯定，但需以“保障民生優先、活化需見實效”為原則，盡快完善民生設施，盡快解決街市空缺及交通不便問題，長遠依照路環特有的氛圍制定清晰的文旅發展路徑，進行社區更新活化。

為此，本人僅提出以下質詢：

1. 根據統計數據顯示，路環區有不少人居住，其中眾多為長者，街市關閉給市民帶來不便。故請問有關部門現時對於街市活化研究目前處於何種階段？會否公開時間表？為方便市民購買商品，會否考慮利用空置土地設立臨時街市供市民使用？
2. 對於路環區停車位嚴重不足，有關部門有何計劃增添停車位以滿足市民日常出行需求？對於前往路環的現有巴士路線都需經過氹仔，氹仔作為旅客聚集地，常常人滿為患。未來會否考慮增設澳門半島或關閘直達路環區的巴士路線？
3. 路環區居住人口上升，有關部門未來如何完善及優化社區內生活、交通等配套設施以確保市民的居住幸福感及便利性？對於吸引及分流其他區的遊客，有關部門如何整合路環各特色景點及美食，研究具有“路環特色”的旅遊路線吸引遊客？

參考資料：

2024年人口統計

https://www.dsec.gov.mo/getAttachment/3827c09a-ab7b-4c40-8aa1-8fee04195f8e/C_DEM_PUB_2024_Y.aspx

路環街市十二月中關閉 市署啟活化再利用研究

<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1108376/>