

書面質詢

李靜儀議員

促加快完善A區行人過路設施及延伸巴士路線增加出行選擇

隨著新城A區的公屋和公共設施落成，當局需同步完善該區的交通規劃及基建設施。現時，公共巴士服務未延伸至前往A區，除了疫情期間因「防疫鞏固期」而短期開通的27S以外，建築工人基本上沒有公共交通選擇，無奈之下每天經歷日曬雨淋、花長時間步行來往北區和A區之間。

在步行方面，現時A1橋及A2橋能通往澳門北區，至於其餘區域的行人通道，則仍待開通或規劃建設；A區行人過路設施仍有待完善。

另外，《東區-2規劃分區詳細規劃》技術報告指出，區內慢行系統透過5條橫跨友誼大馬路和友誼橋大馬路的行人天橋連接澳門半島，及透過1條行人天橋連接港珠澳大橋珠澳口岸人工島的南部，但至今只有A2橋竣工，預計2027年3月竣工的A3行車天橋則預留位置日後建設行人天橋，行人天橋目前仍在編制計劃階段。

當局早前回覆質詢時表示，首階段將透過現有巴士線網的優化規劃來提供A區地段的出行服務，以善用現有巴士資源的方式為A區居民提供出入之便利。現時B5地段的公交場站正處於建設階段，但未有明確的延伸服務或開通新站的時間表。

為打通區域連接及通勤所需，需盡早落實相關行人天橋、巴士站點和巴士路線規劃，以及A區路網和行人過路設施，便利居民和僱員出行。

為此，本人提出以下質詢：

一、在目前未有延伸公共巴士服務的情況下，大批人員每日要步行大段路程前往A區工作；除此之外當局為人員提供了哪些出行的選擇？當局早前回覆質詢時表示，會將現有巴士線網延伸至新城A區，請問有否具

體的時間表？

二、東區-2在詳細規劃當中尚列明會建設5條對外連接的行人天橋，當局會否盡早規劃和落實推動有關工程，滿足大眾的出行需要？