



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Desenvolvimento do Metro Ligeiro de Macau

A rede do Metro Ligeiro de Macau, enquanto infra-estrutura nuclear de transporte público do território, depois de entrar em funcionamento, foi sucessivamente ampliada com a construção das Linhas da Taipa, Seac Pai Van e Hengqin, encontrando-se, actualmente, em desenvolvimento o planeamento da construção das Linhas Leste e Oeste, em conformidade com a política de transporte de “metro ligeiro assumir um papel principal, autocarros um papel secundário”, com o objectivo de aumentar a eficiência dos transportes públicos, aliviar a carga sobre a rede rodoviária e promover a deslocação ecológica.

No entanto, no sistema do metro ligeiro ainda ocorrem frequentemente avarias, o que evidencia a existência de margem para melhorias respeitantes à segurança e à estabilidade, não correspondendo plenamente às expectativas dos residentes e dos turistas de um serviço ferroviário de alta eficiência. Atentemos na experiência de Hong Kong, que investiu, anteriormente, na criação de um centro de dados e na instalação de um sistema de monitorização dinâmica das vias, que permitem detectar, em tempo real, as potenciais anomalias nos comboios e nos equipamentos ferroviários, transmitir os dados para a análise aprofundada nos bastidores, identificar previamente os riscos operacionais e efectuar a manutenção preventiva, aumentando significativamente a eficácia da supervisão do sistema e a fiabilidade global da operação [1].



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Face à contínua expansão da rede do metro ligeiro e ao previsível crescimento acentuado do volume de passageiros, a introdução de sistemas de gestão inteligente para reforçar a qualidade do serviço e a segurança da circulação torna-se indispensável. É premente que as autoridades acelerem a integração de tecnologias inteligentes avançadas de gestão no sistema de metro ligeiro, garantindo aos passageiros uma experiência de deslocação mais segura e fiável.

Quanto ao valor comercial do metro ligeiro, este também deve merecer a nossa atenção. Embora todas as lojas da Estação da Barra já se encontrem arrendadas [2], o desenvolvimento comercial das restantes estações é lento e carece ainda de um plano concreto definido. Em contraste, o *Mass Transit Railway (MTR)* de Hong Kong tem estabelecimentos comerciais no interior das estações, suportes publicitários de grande dimensão e actividade imobiliária integrada, ou seja, as instalações constituem um ecossistema comercial, aumentando as receitas operacionais e proporcionando serviços mais convenientes aos cidadãos. Caso o Metro Ligeiro de Macau possa adoptar este modelo, introduzindo, nas estações principais, suportes publicitários de grande dimensão, lojas com características próprias e projectos colaborativos com os estabelecimentos comerciais envolventes, crê-se que irá potenciar a expansão das fontes de receita que não os de bilheteira, elevando, de forma abrangente, a sua eficácia económica.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Face às frequentes avarias do metro ligeiro, qual é o ponto de situação da aplicação de monitorização digitalizada por parte das autoridades? Quanto às medidas preventivas, vai o Governo aumentar o investimento em sistemas



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

inteligentes adequados, com vista a melhorar a qualidade e a segurança do serviço, responder ao crescimento do volume de passageiros e reduzir a pressão operacional?

2. Relativamente ao desenvolvimento comercial do metro ligeiro, o Governo afirmou, recentemente, que todas as lojas da Estação da Barra já se encontram arrendadas, assim sendo, de que planos concretos dispõe o Governo para o desenvolvimento das instalações comerciais complementares das restantes estações, designadamente, introduzir os suportes publicitários de grande dimensão para elevar, de forma abrangente, a sua eficácia económica?

Referência:

[1] “Médico inteligente” do MTR monitoriza o funcionamento dos comboios em tempo real

<https://www.wenweipo.com/a/202105/03/AP608f0d71e4b0476859b9bc23.html>

[2] Tam Vai Man: Aperfeiçoar o sistema de pagamento electrónico do Metro Ligeiro de Macau

http://www.macaodaily.com/html/2025-02/21/content_1814419.htm

11 de Abril de 2025

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Si Ka Lon