

書面質詢

李靜儀議員

倡開拓更多電動車充電方式推動營業車輛更換為電動車

本澳電動車數量持續增長。據統計數據推算，2025年3月，各類電動車佔本澳註冊機動車5.2%，與去年同期比較增加1.6個百分點；截至去年底，新登記車輛中輕型汽車電動車已達27%，電動摩托車則佔35%，反映減少廢氣排放、環保出行已越來越受到居民重視。

現時本澳公共地方電動汽車充電樁約2308個，已開放使用約1353個，儘管當局強調公共地方電樁數據已滿足需求；然而，本澳在私人大廈裝設充電樁的困難較大，而政府多年來均表示公共地方裝設的環保電樁以慢充為主，對於需要長時間運作和充電需求較大的營業車而言，則需要花較多時間等候充電，對其營運造成不便。

隨著電動車充電和換電技術發展，目前我國已建設不少換電站，更可在2、3分鐘內快速完成車輛換電，減少充電所需時間，大大提升電動車的效率和市場發展潛力，包括更能滿足營業車運作的需要。本澳需持續為新充電和換電技術的引入提供條件和政策便利，讓使用電動車的居民和業界有更方便的充電選擇。

鄰近的香港早前公布《公共巴士和的士綠色轉型路線圖》，以鼓勵為主、循序漸進、避免轉嫁成本予乘客的原則，資助專營巴士營運商購置電動巴士、資助的士業界購置電動的士，將轉統加油站改建成高速充電站、在2030年裝置3000個高速充電樁等，滿足不同種類電動車的需要。

《施政報告》提到推動綠色交通，今年將繼續完善及擴展電動車的公共充電網絡，同時已開展“設置街區電動電單車換電櫃先導計劃”，除了電單車，對於輕型汽車或推動營業車選擇環保車輛方面亦應有相關配套。建議當局持續開拓和引入更多電動車的充電方式，包括換電和升級充電設備，適當調低電動車充電費等。

為此，本人提出以下質詢：

一、早前在施政辯論會議中，當局表示換電是未來電動車其中一個發展趨勢，對引入更多充電方式持開放態度。隨著電動車越趨普及，加上換電技術的成熟發展，當局在實施電單車換電櫃計劃的基礎上，是否已主動研究引入更多輕型汽車換電站的可行性？有何計劃和政策增加相關電動車配套設施，讓居民有更多的充電和換電選擇？

二、營業車輛轉為使用電動車對環保效率更加顯著，目前新能源或電動車佔本澳整體營業車輛的情況如何？在兼顧本澳實際情況下，政府有何計劃有序地推動營業車逐步採用環保車輛，例如會否提供政策誘因或完善配套？