



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Simplificação das formalidades de renovação das licenças de circulação de veículos de Macau na província de Guangdong e de circulação em Hengqin de veículos com matrícula única de Macau

Desde a implementação das medidas de circulação de veículos de Macau na província de Guangdong e de circulação em Hengqin de veículos com matrícula única de Macau, o Governo introduziu uma série de melhorias, incluindo a simplificação dos procedimentos de requerimento e de renovação, bem como a promoção do reconhecimento dos resultados das inspeções obrigatórias dos veículos de Macau efectuadas pelo Interior da China e por Hong Kong, de modo a reduzir a dupla inspeção de veículos, trabalhos que merecem o nosso reconhecimento.

Actualmente, continua a ser obrigatório renovar anualmente as licenças de circulação de veículos de Macau na província de Guangdong e de circulação em Hengqin de veículos com matrícula única de Macau. Para além da necessidade de requerimento de renovação, os veículos precisam de se submeter a inspeção junto de uma instituição designada, mesmo que não sejam alvo de inspeção obrigatória em Macau. De facto, muitas etapas desse processo podem ainda ser simplificadas para conveniência dos residentes. À medida que as relações são cada vez mais estreitas entre Hengqin, Macau e a Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau, regista-se uma procura contínua de deslocações transfronteiriças entre Guangdong e Macau, e um número crescente de veículos que precisam de renovar as licenças para



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

circulação no Interior da China, pelo que proponho que a actual “renovação anual” seja prolongada, a par da simplificação dos devidos processos administrativos, para facilitar a vida da população.

Entretanto, actualmente, as apólices de seguro automóvel transfronteiriço para os veículos automóveis de Macau e Hong Kong que entram e saem da província de Guangdong através do Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau beneficiam da política de “reconhecimento mútuo de seguro”, pelo que os proprietários dos veículos não necessitam de subscrever, separadamente, apólices de seguro para os dois locais. Porém, até à data, os proprietários de veículos locais de matrícula única para circulação em Hengqin continuam a ser obrigados a subscrever um “seguro obrigatório de responsabilidade civil em caso de acidente de viação” a aplicar no Interior da China, o que implica que os proprietários desses veículos têm de subscrever apólices de seguro em ambos os locais. A este respeito, proponho que a política de “reconhecimento mútuo de seguro” seja promovida para abranger os veículos locais de matrícula única para circulação em Hengqin, e que sejam tomadas mais medidas para facilitar a vida dos condutores e disponibilizar *software* em prol da concretização das “ligações entre as várias cidades da Grande Baía em apenas uma hora”, promovendo assim a interligação mútua.

Interpelo, então, o Governo, sobre o seguinte:

1. Actualmente, as licenças de circulação de veículos de Macau na província de Guangdong e de circulação em Hengqin de veículos com matrícula única de Macau são renovadas anualmente. Com o aprofundamento contínuo do desenvolvimento



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

integrado da Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau, vai o Governo estudar o prolongamento do devido prazo de renovação, a par da simplificação das formalidades, de modo a facilitar ainda mais a circulação rodoviária na Grande Baía?

2. Actualmente, foi já implementada a política de “reconhecimento mútuo de seguro” para os veículos de Macau e Hong Kong que entram e saem da província de Guangdong através do Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, mas tal política ainda não foi implementada para os veículos locais de matrícula única para circulação em Hengqin. Vai o Governo considerar promover a inclusão desses veículos no âmbito do “reconhecimento mútuo de seguro”, de modo a evitar a dupla subscrição de seguro pelos proprietários de veículos?

11 de Abril de 2025

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Sun lok