



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會施家倫議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢澳門輕軌股份有限公司之意見，本人對立法會2025年4月16日第350/E300/VII/GPAL/2025號公函轉來施家倫議員於2025年4月11日提出，行政長官辦公室於2025年4月17日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 澳門輕軌股份有限公司表示：澳門輕軌是採用全自動列車控制系統，倘輕軌系統出現突發情況時，車務控制中心會收到訊號，並即時啟動既定的應變機制及程序，在確保乘客安全為首要條件下，對有關情況作出跟進和處理，並盡快恢復受影響的服務。在日常處理事件的過程中，輕軌公司將不斷收集系統的訊號及相關數據，以便調整及優化安全及應急處理方面的工作。在培養團隊方面，會積極參與由權限部門協調的聯合救援演習，以及透過定期進行的培訓工作加強團隊的應變能力。此外，當出現服務受阻時，輕軌公司亦會遵照既定機制，向當局通報運營事件、事故及意外，並嚴格遵守法律法規的相關要求執行後續跟進。

對問題2. 澳門輕軌股份有限公司表示：輕軌媽閣站的大部分商業設施經已出租並有商戶陸續進駐。輕軌公司期望透過商業設施吸引更多市民及旅客使用輕軌媽閣站及媽閣交通樞紐，以助力與周邊的協同發展。同時，輕軌公司亦持



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

續拓展非票收業務，包括在站點承包指定車站的廣告版位、租賃提款機及自助販賣機等，以提升非票務收入。

交通事務局局長
林衍新